



**CAPRI
DRIVERS**



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

APRIL - MEI - JUNI 2024

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
LEZ Vlaanderen: Vrijstelling oldtimers van toepassing.....	4
De voorwaarden op een rijtje	4
Hoe registreren?	4
Wat met de buitenlandse oldtimers?	5
Capri / Manta Meeting in Krefeld (Duitsland).....	6
Capri Driver in de Kijker: Jean-Marie Geeraerts	10
Ford Capri Cars & Coffee bij Ford Keulen	13
Club Info.....	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen.....	19
Secretariaat	19
Bestuur.....	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

Het heeft wat meer moeite gekost dan de vorige edities, maar het is ons toch weer gelukt om een goed gevuld clubboekje te maken. Er zijn nog wat foto's toegekomen en ik verwacht nog enkele verslagen, dus die zullen dan hopelijk zorgen dat het volgende boekje weer heel snel vol zal staan.

We beginnen met wat praktische informatie voor wie met zijn Capri de LEZ van Antwerpen of Gent wil kunnen binnenrijden. Dat kan gelukkig volledig gratis, maar je moet er wel eerst wat administratie voor in orde brengen. We leggen het je helemaal uit in dit boekje zodat je meteen weet wat je moet doen.

Irma stuurde me een leuk verslagje van het Capri - Manta Treffen bij Mo's Bikertreff in Krefeld. Je vindt het terug, vergezeld met een heleboel foto's van onze fotograaf, Bart.

Deze keer ga ik de uitdaging zelf aan om me als 'Capri Driver in de Kijker' voor te stellen. De meesten onder jullie zullen me wel al kennen, maar wie weet ontdek je toch nog iets over mij dat je nog niet wist. Wie weet...



Frankie van Capri Team (en ook een beetje van de Capri Drivers, want hij is ondertussen ook bij ons aangesloten) en ikzelf ontvingen van Jo van Ford een persoonlijke uitnodiging voor de 'Ford Capri Cars & Coffee' in het 'Classic Cars Museum' van Ford in Keulen. Een verslagje daarvan vind je ook terug, inclusief de informatie die we daar kregen die we tot 10/7/2024 14u30 niet met jullie mochten delen...

Het zal een tijdstip in de geschiedenis worden dat voor heel veel controverses gezorgd heeft bij de Capriliefhebbers. Hoe we het ook draaien of keren, Ford heeft gekozen om voor een SUV EV te gaan en hoopt uiteraard dat de nieuwe de naam waardig zal worden. Het was dan ook met een bang hart dat ze hem aan ons voorstelden. Is dit de Capri voor de nieuwe generatie? De toekomst zal het uitwijzen... Ondertussen blijven wij gewoon genieten van onze tijdloze juweeltjes!

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

LEZ Vlaanderen: Vrijstelling oldtimers van toepassing

informatie verstrekt door de BEHVA



De nieuwe regels voor de toegang tot de LEZ Vlaanderen zijn van kracht sinds de publicatie in het Belgisch Staatsblad (16.05.2024). We vatten de regels even samen zodat jullie weten wat te doen als je toch de LEZ in Antwerpen of Gent wil kunnen binnenrijden met de Capri.

De Vlaamse regering besliste op 26 april 2024 dat oldtimers die ouder zijn dan 30 jaar na registratie toegelaten zijn tot de LEZ.

Deze wijziging betekent dat je voor Belgische oldtimers die ouder zijn dan 30 jaar onder bepaalde voorwaarden een vrijstelling kan aanvragen. Deze vrijstelling zal gratis en onbeperkt geldig zijn.

De voorwaarden op een rijtje

De voorwaarden waaraan het voertuig moet voldoen

- Het voertuig is erkend als oldtimer (zie inschrijvingsbewijs: de vermelding Oldtimer, in plaats van bvb personenauto is belangrijk)
- het voertuig heeft een O-nummerplaat, een 1-O-nummerplaat of een gepersonaliseerde nummerplaat met de gekende rode sticker "OLD";
- én het voertuig is ouder dan 30 jaar, dit volgens de datum van eerste ingebruikname (zie inschrijvingsbewijs)

Je wagen mag niet gebruikt worden

- voor commercieel en professioneel gebruik
- voor woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer
- voor bezoldigd vervoer en gratis vervoer dat is gelijkgesteld met bezoldigd vervoer van personen
- als werktuig of werkmiddel, alsook niet voor interventieopdrachten.

Hoe registreren?

De registratie is gratis!

Opgelet: het is geen automatische vrijstelling zoals in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Je MOET het voertuig registreren (1 vrijstelling per nummerplaat) en dan blijft de vrijstelling van toepassing zolang de nummerplaat op uw naam ingeschreven staat.

De registratie die je doorvoert zal geldig zijn in alle Vlaamse steden die een LEZ ingevoerd hebben.

Voor welke voertuigen?

De LEZ regels gelden momenteel voor alle categorieën van voertuigen, behalve (nog niet) voor brom- en motorfietsen. Voor deze laatste categorieën moet er dus (nog) geen vrijstelling aangevraagd worden.

Hoe registreren?

Zorg dat je voor je aan de registratie begint zeker het inschrijvingsbewijs van je Capri bij de hand hebt. Je kan ook best een digitale versie (.jpg of .pdf document) bij de hand hebben om op te laden als bewijsstuk.



Je vindt alle informatie omtrent de LEZ van de stad Gent terug op deze webpagina:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone/niet-toegelaten-de-lage-emissiezone-dit-zijn-je-opties/registratie-lez-oldtimer-ouder-dan-30-jaar>

Wil je meteen naar het registratieformulier, ga dan naar:

<https://lez.stad.gent/nl/flows/controleertoeegang>



Je vindt alle informatie omtrent de LEZ van de stad Antwerpen terug op deze webpagina:

<https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez/registratie/oldtimer>

Wil je meteen naar het registratieformulier, ga dan naar:

<https://lez.antwerpen.be/?taal=NL>

Wat met de buitenlandse oldtimers?

Speciaal voor onze leden buiten België: Je kan via dezelfde procedure als hierboven een vrijstelling aanvragen. Het enige verschil is dat deze maar 5 jaar geldig blijft, maar je kan deze vrijstelling wel om de 5 jaar vernieuwen.

Ook voor buitenlanders is de registratie volledig gratis.



Capri / Manta Meeting in Krefeld (Duitsland)

door Irma Davidse met foto's van Bart Van Ooteghem

Toen ik dit las dacht ik meteen, oh wat leuk! Vroeger elkaars concurrent, maar nu eens iets samen doen. Zo kan het dus ook. Op Koningsdag, zaterdagmorgen, gingen we op pad om te verzamelen bij Van Der Valk in Venlo. Er was al 1 koppel aanwezig maar net na ons volgde Hans Verbael en Rudi Gerrits. Eerst maar eens even een bakkie gedaan in het restaurant. Toen we weer buiten kwamen waren er ondertussen ook Capri Team en de familie Verwaerst aangekomen.

En nog een koppel van Nederland die wij ook nog nooit hadden gesproken, Gerard en Wil de Bruin. Zo leer je na al die jaren toch nog weer nieuwe mensen kennen van je club. Leuke gesprekken met ze gehad. Toen we allemaal zover waren gingen we richting Krefeld, naar Mo's Bikertreff, wat nog een half uurtje rijden was. Toen we aankwamen stond er al best wat op het plein. Van beide soorten. Ook gelijk wat bekenden gespot zoals Hugo en Paulien en Doeye en Petra.



Even later kwamen de Drivers ook binnen. Die hadden ergens anders verzameld. Zo werd het steeds voller op het plein. Het weer werkte ook prima mee. Er vielen denk ik vier druppels en dat was het. Ondertussen eens een rondje lopen tussen al dat moois. Hugo was samen met een kennis met een Manta gekomen en die stonden gebroederlijk naast elkaar allebei in koperbruine kleur. Mooi om te zien.



Er stonden ook veel mooie Manta's. Waaronder een paar cabrio's. MK 1 en MK 2. Ook een behoorlijk breed exemplaar in paars/roze kleur.





Bij de Fords stond ook nog een Capri Consul, die zie je ook niet zo vaak. En nog wat race uitvoeringen.



Er waren ook nog andere Opels zoals Kadett en zelfs een Bitter. Die zijn echt wel zeldzaam. Ook voor de inwendige mens kon men daar goed op het terras terecht. Lekker overdekt. Dus als

lunch, lekker aan de curryworst met swipswap (cola/sinas).

Zo vloog de middag weer voorbij. Voor we het wisten was het weer tijd om naar huis te gaan. Van files hebben we gelukkig helemaal geen last gehad die dag. En hebben via de chinees de Capri weer veilig in de garage gezet s' avonds. Al met al was het een prachtig dagje. Misschien nog eens voor herhaling vatbaar.

Groetjes Irma Davidse



Capri Driver in de Kijker: Jean-Marie Geeraerts

door Jean-Marie Geeraerts

De meesten van jullie zullen me wel al kennen als “de voorzitter”, het lijkt voor sommigen misschien zelfs alsof we nooit een andere voorzitter gehad hebben, maar ik ben ook even gewoon lid geweest van de club. Echt waar :-)

Wanneer en hoe is de liefde voor de Capri begonnen?

Ik was indertijd 14j en het toenmalige lief van mijn oudste zus reed met een Ford Capri MK3. Het was een 2.3 V6 met een triple weber, gespoten in Brooklands racing green. Zijn broer was carrossier en had de auto voor hem naar zijn smaak gespoten en had zelf een exacte kopie op de motor na. Dat was een 1600 GT. Thuis reden we met een veel saaier Lada 2105. Een 1300 zonder pit. Ik deed destijds vakantiewerk in de garage thuis en durfde daarvoor dus al eens zelf achter het stuur van onze Lada kruipen om die - als ons vader nog sliep uiteraard - zelf uit de garage te rijden zodat ik mijn werk kon doen.

Op een avond had het lief van mijn zus ietsje te veel gedronken en bleef hij dus thuis slapen en de Capri stond op de inrit thuis. Mijn vader moest nog thuiskomen en dus moest die uit de weg, want anders kon ons vader de auto niet binnen zetten. Ik zou dat wel even regelen door de Capri naar de parking aan de overkant te ‘duwen’. Uiteraard dacht ik, ik rijd die wel even naar de overkant, dat zal wel niet veel anders zijn dan rijden met de Lada van onze pa... Nu, dat was toch wel even een heel andere ervaring. De power van de Capri was toch heel wat anders en ik moet toegeven dat ik eigenlijk geluk gehad heb dat ik ‘m zonder brokken netjes op de parking heb kunnen neerzetten. Maar ik was wel meteen verkocht. Dat is de auto die ik moet hebben zodra ik 18 wordt! En jawel als ik 18 jaar en 9 maanden oud ben is mijn eerste auto... de 1600 GT van de broer van mijn zus haar ondertussen ex-lief.

Hoe ben ik bij de Capri Drivers terechtgekomen?



Mijn eerste Capri heb ik niet lang gehad (geslipt op ijs en de tegenligger die ook slipte is er frontaal in geknald, einde Capri, snif, snif). Even sparen als student en dan terug een Capri gekocht. Dit keer een MK3 2.0 V6 in venetia red. Die heb ik wel wat jaren gehad tot een andere niet zo snuggere automobilist die in de flank rijdt. De auto bleek te slecht om te restaureren en dus op zoek naar een vervanger. We vinden uiteindelijk opnieuw een 2.0 V6 in midnight blue en die zal wel helemaal gerestaureerd worden. Omdat ik toch meer wou weten over de Capri en op zoek was naar onderdelen kwam ik terecht in een ‘mailing list’. Ja, het internet stond toen nog niet zover als nu en dus deelde je nieuws door mails te lezen en terug te

sturen naar een mailing list. Zo kwam ik in contact met Pierre Nicolay, destijds de secretaris van de Capri Drivers Club Belgium asbl. Jawel, een Waalse club met enkel Franstalige leden. Ik heb me aangesloten en ben jaren lid geweest met een Capri in restauratie. Ik heb heel wat te danken gehad aan de leden van toen die me - net zoals onze leden dat nu ook nog altijd doen - met raad en daad bijgestaan hebben om de Capri perfect in orde te krijgen.

In 1999 was de Capri eindelijk klaar. Hij was nu 'aubergine paars' i.p.v. midnight blue en glanste als nieuw. Het is ook in dat jaar dat ik nadat de toenmalige voorzitter, Pascale Lefebvre, opstapte voorzitter van de club geworden ben.



We zitten in het verhaal dus aan Capri nummer 3. En hoe loopt het verder met de Ford Capri?

Enkele jaren later wordt de Capri omgebouwd naar een 2.8 met carburator. Rudi Van Kerchove heeft de motor omgewisseld in mijn Capri nadat ik de motor geruild had voor een Ford Scorpio 2.9 die ik enkele maanden al thuis had staan met de idee om de motor daarvan in de Capri te steken. Uiteindelijk heb ik toch gekozen voor de 2.8 en Rudi kon de motor goed gebruiken als reserve voor zijn Capri waar al zo'n Scorpio blok in zat.



Ik heb die Capri in totaal 26 jaar in mijn bezit gehad en er heel veel kilometers mee gereden, van een dagtrip naar Parijs tot een weekend naar de UK, Nederland, Duitsland, ... Tot in 2015 het noodlot toesloeg. Een dwaas heeft bij mij in de straat op volle snelheid frontaal op me ingereden en de Capri was total loss. Ikzelf 2 weken in 't ziekenhuis, waarvan 4 dagen op intensieve zorgen, maar al bij al heb ik mijn leven te danken aan de lange snuit van mijn Capri die de klap voor mij opgevangen heeft. Het is toen dat ik de leden van de club heb leren kennen als een groep die je steunt door dik en dun. Ze stelden alles in

het werk om mij er weer bovenop te helpen en terug aan een Capri te helpen. Daar ben ik tot op de dag van vandaag nog altijd heel dankbaar voor.

Ik weet uiteindelijk in hetzelfde jaar een overeenkomst te teffen met Rita (ondertussen het ex-lief van Peter) om een 2.8i uit 1983 van haar over te nemen. Het is een zwarte en dus niet meteen mijn ding, maar dit zal mijn restauratieproject voor de volgende jaren worden om mijn droom te realiseren: een MK 3 in signal orange.

Vandaag - na net geen 9 jaar geduld oefenen - is 'm er dan eindelijk. Mijn ultieme jongensdroom: een knaloranje Capri MK 3 met als finishing touch de zwarte S-striping op de zijkant. Weliswaar met een 2.8i motorblok, maar de S-striping vind ik gewoon zoveel mooier dan de injection striping.



Heb ik nog een leven buiten de club?

Uiteraard! Van beroep ben ik IT'er bij KBC en ik zit dus heel wat uurtjes achter mijn computer. Voor het werk, voor de website van de club, voor het schrijven van dit boekje, als boekhouder voor mijn vrouw die kunstschilder is, als fotograaf voor het ontwikkelen van foto's (nog zo'n uit de hand gelopen hobby), ...

Daarnaast houd ik van gewoon genieten met mijn gezin. Mijn vrouw en dochters zijn mijn wereld en alledrie weten ze dat de Capri er is voor altijd. Nu dat hij achteraan ook gordels heeft wordt hij ook gebruikt voor leuke gezinsuitjes en daar geniet ik dan dubbel van. Ik ben weg met mijn gezin en met mijn allereerste lief..

Ik hoop jullie snel weer te zien op een club of andere meeting. Tot gauw!

Ford Capri Cars & Coffee bij Ford Keulen

door Jean-Marie Geeraerts met extra foto's van Wolfgang Wagner en Ford Press

Frankie en ikzelf ontvingen via Jo Declercq van Ford een persoonlijke uitnodiging om naar een evenement georganiseerd door Ford Europa te gaan: "Ford Capri Cars & Coffee".

Er was in de club wat commotie ontstaan door een post in de WhatsApp groep van Capri Club Zuid-Holland, waar iedereen uitgenodigd werd om deel te nemen aan dit evenement, maar de communicatie die wij ontvingen was vrij duidelijk. Enkel de voorzitter van beide Belgische Capri clubs werden persoonlijk uitgenodigd. Frankie is dan even bij Jo gaan polsen of er een mogelijkheid was om extra leden uit te nodigen en het kon, maar dat moest dan dezelfde dag nog doorgegeven worden. Enkel Kenny is daar uiteindelijk op ingegaan zodat we met 3 Belgische Capri's richting Keulen vertrokken op zondagmorgen.

Tijdens hetzelfde weekend was er ook nog de 'Bring en Braai' in Nederland, waarover jullie in ons volgende boekje een verslagje met foto's mogen verwachten.

Ik ga de Capri nog eens voltanken alvorens ik richting de parking vlak na afrit Maasmechelen op de E314 vertrek, waar we afgesproken hebben rond 9u15 om van daaruit samen richting Keulen te rijden. Ik sta nauwelijks geparkeerd als Frankie en Kenny ook toekomen. Ik zal voorop rijden met 'Waze' als wegwijzer, gevolgd door Frankie en Kenny. De rit verloopt vlekkeloos met nauwelijks vertragingen. We passeren enkele wegenwerken in Duitsland, maar nergens zorgt dit voor een echte file.

We bereiken dan ook heel vlot Keulen en ik rijd bijna poort 24 waar we af moeten voorbij. Ik was me zodanig op de GPS aan't concentreren dat ik het bord met de grote 24 op niet gezien had. Gelukkig was Frankie wel bij de pinken en maakte hij me er door te flikkeren met zijn lichten op attent dat we naar rechts moeten afslaan. Er staat al een hele rij Capri's te wachten aan de poort en we begroeten iedereen hartelijk.



Even later worden we opgehaald door een medewerker van Ford en rijden we in colonne naar onze bestemming op de historische fabriek van Ford in Keulen.



Aangekomen aan de oude fabriekshal, mogen we de Capri's allemaal op een rijtje naast mekaar parkeren. Op andere dagen zijn deze plaatsen blijkbaar voorbehouden voor elektrische voertuigen, maar vandaag mogen onze benzineslurpende Capri's er staan.



Er is ook een filmploeg aanwezig en we mogen even naast onze Capri poseren als een drone voorbijvliegt om iedereen te filmen bij zijn auto. En dan is het tijd om binnen te gaan in het heiligdom van Ford: De Ford Classic Cars afdeling. In deze werkplaats wordt er gewerkt aan echte klassiekers en in het ernaast gelegen museum staan - als ze niet uitgeleend zijn voor een evenement of speciale tentoonstelling - 188 unieke Ford Classic Cars bij mekaar.

Bij het binnengaan valt ons oog uiteraard meteen op de prachtige RS2600 die daar centraal staat te blinken. Deze werd hier in de werkplaats op punt gesteld om deel te nemen aan historische rally's, inclusief speciale tripmeter zoals die in moderne rallyewagens gebruikt wordt.



De oprichter van de Ford Classic Cars afdeling - Wolfgang Laufer - die ondertussen al ongeveer 10 jaar met pensioen is komt graag nog eens terug langs om voor bijzondere bezoekers een rondleiding te geven in de werkplaats en het museum. Hij vertelt met heel veel passie over hoe hij de Classic Cars afdeling oprichtte en het grootste deel van zijn tijd spendeerde aan het jagen op zeldzame onderdelen om al die pareltjes terug in hun oude glorie te herstellen.



Na een korte uitleg over de werkplaats worden we uitgenodigd voor 'Kaffee und Kuchen' en mogen we vrij rondwandelen in de werkplaats om foto's te nemen en kunnen we nog vragen stellen aan Wolfgang die met heel veel plezier en passie over de werkplaats vertelt.





Met trots legt hij uit hoe ook deze prachtige Ford Escort MK1 van een 1100 omgebouwd werd naar een performante 2.0 4 cylinder, geprepareerd om deel te nemen aan rallyes. Naast de motor werd uiteraard ook de ophanging, de remmen, enz... allemaal aangepast zodat deze van oorsprong bescheiden 1100 een echte bom op wielen is geworden.



Aan de muur hangen er verschillende oude foto's, waaronder een Capri politiewagen die een andere auto aan de kant zet. Schaalmodellen van historische Fords staan er tentoongesteld. Zijn dit oude schaalmodellen die gebruikt werden door de design afdeling van Ford? Geen idee. Ik ben het vergeten te vragen.

Dan is het tijd om het museum zelf te gaan bezoeken onder begeleiding van onze gids,

Wolfgang, die letterlijk over elke auto in het museum wel een verhaal te vertellen heeft.



Deze bestelwagen heeft hij gevonden bij een kolenhandelaar waar de wagen stond te verkommeren.

De oorspronkelijke vraagprijs voor de auto was 12.000 DM, hetgeen hij toen te duur vond, gezien de hoeveelheid werk die er aan zou zijn om deze weer volledig te restaureren. Dus laat hij de wagen voor wat het is totdat enkele jaren later de vrouw van de eigenaar hem opbelt om te vragen of hij nog altijd geïnteresseerd is in de bestelwagen. "Ja," zegt hij, "als de prijs goed is. Wat moet hij nog kosten?" Het antwoord van de dame: "Voor de prijs van een

bak bier mag je hem komen ophalen.” Zo gezegd zo gedaan en daarmee was het museum weer een pareltje rijker. Er is heel wat tijd en werk in gekropen om hem terug te herstellen naar zijn huidige conditie en als dank is de naam van de zaak van de oorspronkelijke eigenaar op de deur overgenomen. Een mooi gebaar om dankjewel te zeggen om dit stuk erfgoed te kunnen bewaren.



Sommige auto's zijn gewoon te duur om te restaureren en zo staan er enkele tentoongesteld in de staat waarin ze gevonden werden om het werk te illustreren dat er in deze auto's gekropen is.

Maar het museum staat werkelijk vol met heel wat pareltjes: Uiteraard kunnen de Model T, en Model A niet ontbreken, maar ook heel wat auto's uit onze eigen nostalgische jeugd jaren vinden we er zij aan zij: Alle modellen van de Ford Fiësta, met een felgroene MK1 die in het oog springt.

Verschillende types van de Taunus, Transit, Sierra, een RS200, brandweerwagens, ... Je kan

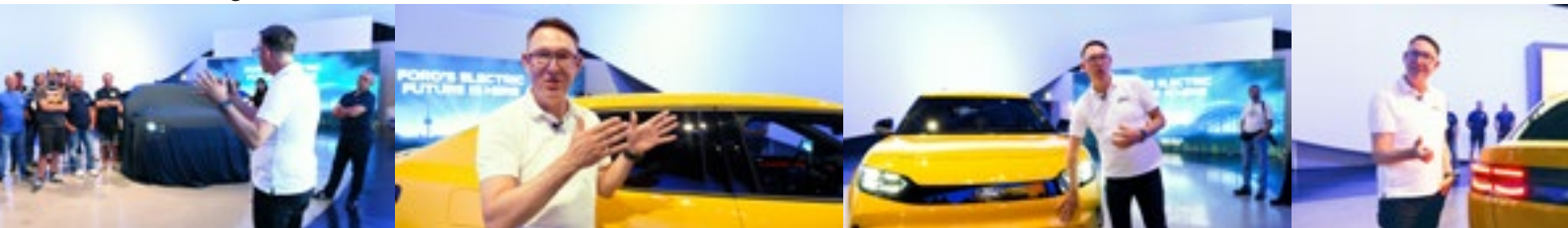


het zo gek niet bedenken of het is er te vinden.

De tijd in het museum vliegt en al gauw worden we eraan herinnerd dat er ook nog iets anders op het programma staat voor vandaag.

Voordat we verder kunnen moeten we wel een 'non-disclosure agreement' ondertekenen, want van wat we nu gaan te zien krijgen mogen we zelf geen foto's nemen en mogen we tegen niemand iets vertellen voor 10 juli 2024, 14u30... Het geheim is als jullie dit lezen al onthuld en dus kan ik jullie nu wel vertellen dat we een 'sneak peak' kregen van de nieuwe Ford Capri.

Aan de overkant van de Classic Car afdeling is er een ruimte waar er 2 exemplaren onder doek op ons staan te wachten. We zien dus voorlopig enkel het silhouet en de tekening van de lichten die door het doek schijnt. De designchef van Ford Europa, de Nederlander Amko Leenaerts - bijgestaan door zijn rechterhand en chef van de designstudio, Patrick Verhee - stelt ons in première de nieuwe Ford Capri voor. We krijgen als eersten het filmpje dat als promotie zal gebruikt worden te zien.



Het filmpje dat velen onder jullie nu ook wel zullen gezien hebben toont in een flash het verhaal van onze Ford Capri en hoe het idee ontstaan is om een nieuwe 100% elektrische Ford Capri te bouwen, die tegelijkertijd eer betoont aan de oorspronkelijke Capri en klaar is voor de markt van vandaag waarin de meeste auto's kopende consumenten helaas niet langer op zoek zijn naar een sportieve coupé, maar naar een SUV met 4 volwaardige plaatsen en praktisch is voor dagelijks gebruik. In die zin is het nieuwe model een logische en noodzakelijke evolutie geworden naar een SUV met een hint van nostalgie. Hoe hij zal verkopen en hoe hij bij de echte liefhebber uiteindelijk zal verteren zal alleen de toekomst uitwijzen.

Persoonlijk vond ik hem in 't echt niet lelijk en ik zie hem mij wel bestellen als mijn volgende auto voor dagelijks gebruik. De lijnen van de Capri zijn herkenbaar en de zetels zitten zoals de recaro's uit mijn dierbare MK3. Is het mijn droomauto? Nee, ik had ook liever een tweedeurs coupé gehad, maar ik kan wel begrijpen dat de markt voor dat soort auto's voor Ford gewoon onvoldoende rendabel is.

Ik sprak nog even met Patrick Verhee en gaf hem de suggestie om eens na te denken over het op één of andere manier terugbrengen van de S-stripping waar ikzelf zo gek van ben. Hij ging het meenemen naar het designteam zei hij. Ben benieuwd wat Ford ermee gaat doen...



Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.




Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium vzw** met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.



Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt

 <http://www.capridrivers.be>
 info@capridrivers.be
 +32 475 71 27 64

Bestuur



Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
 jeanmarie.geeraerts@gmail.com
 +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Marc Deruyter

Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus
 dirk.jakus@hotmail.com
 +32 491 29 73 69

Bestuurslid

Eefje Van den Brande

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar jeanmarie.geeraerts@gmail.com.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/09/2024**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
april - mei - juni 2024

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



PB-PP
BELGIË(N)-BELGIQUE

