



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

JULI - AUGUSTUS - SEPTEMBER 2023

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
Capri Driver in de Kijker: David Wuyts.....	4
4 Länder Treffen: Luxemburg	8
Vrijdag 30 juni.....	8
Zondag 2 juli	13
4 Länder Treffen: België	13
Club Info.....	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen.....	19
Secretariaat	19
Bestuur	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

We beginnen dit boekje met het verhaal van David die onlangs in het huwelijksbootje stapte. Daarna trekken we naar Luxemburg voor het derde deel van het 4 Länder Treffen.



Afsluiten doen we dit boekje met een uitgebreid verslag van onze eigen meeting in Diepenbeek, die ook de afsluiter was van het 4 Länder Treffen.

Er viel ook nog wel meer te beleven deze zomer, maar daarover lezen jullie meer in het laatste boekje van dit jaar, want dit boekje was al heel snel gevuld...

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

Capri Driver in de Kijker: David Wuyts

door Jean-Marie Geeraerts en David zelf natuurlijk

Hallo David, laat me beginnen met je te feliciteren met je huwelijk met Anke. Onze club was zeer vereerd om van jullie speciale dag een nog specialere dag te maken door de bruidstoet te verzorgen met onze Capri's.

Dankjewel, ook wij waren zeer vereerd dat er zoveel capri's aanwezig waren om er mee voor te zorgen dat het een onvergetelijke dag werd. Het was heel fijn om ze er bij te hebben, we hebben er enorm hard van genoten. Ook op de parking hebben de capri's nog veel bekijks gehad van de andere gasten.



In 2019 werd je officieel lid van onze club, maar we kennen elkaar wel al wat langer. Ik herinner me nog dat je met 'den XSA' o.a. op onze meeting was in 2014 en tijdens onze eerste meeting in Zonhoven was dat de 'Mooiste van het evenement'. Vertel eens, hoe heb je onze meeting ontdekt en waarom ben je uiteindelijk lid geworden van de club?

Om te beginnen ben ik opgegroeid tussen de Fords in de garage van mijn ouders, ik was al van kinds af weg van de Capri.

Toen ik ongeveer 13 jaar was had ik mijn eerste Capri gekregen, een Goudkleurige mk3 1.6S, die was normaal voor het oud ijzer bestemd, maar ik had er grootse plannen mee!

Ik wou deze blauw spuiten en voorzien van een Sierra Cosworth motor!

Met volle moed de Capri beginnen demonteren,... Toen werd het duidelijk hoeveel roest er aan was, ... overal doorgerot, ... spijs en spijsrot. Ik heb toen de bruikbare onderdelen bijgehouden en het project afgeblazen, uiteindelijk is deze bij het oud ijzer beland. Ik heb tot op heden nog enkele onderdelen van deze Capri.

Toen is het Capri virus even bekoeld en heb ik uiteindelijk rond mijn 16 een geaccidenteerde Escort XR3i gekocht en deze opgemaakt als eerste auto.

Het is pas enkele jaren later, toen ik rond de 20 was, ging ik met vrienden naar een oldtimerbeurs. Daar zag ik op de parking een babyblauwe Capri mk1 staan... toch mooi zo'n Capri, ... wil ik toch ook wel!

Daarna heeft het niet lang meer geduurd, enkele weken later denk ik, zag ik in de koopjeskrant een Capri 1700 GT XLR uit 1969 te koop staan! En op maar 15 km van de deur af!

Ik zo snel mogelijk gaan kijken naar de Capri, deze was helemaal tot het laatste boutje gedemonteerd, de vorige eigenaar wou deze restaureren maar zag het niet meer zitten na de demontage, je kan het al raden... roest, heel veel roest.

Het voordeel is dat je wel ziet wat je koopt en de prijs was er ook naar, dus mijn eerste Capri mk1 was gekocht!

In 2005 na een grondige restauratie van enkele jaren was hij bijna klaar voor te spuiten, en toen zag ik in de Koopjeskrant toch wel een Capri 2600 RS te koop staan, ja dat was de ultieme Droom Capri!!!

Altijd gedacht dat een RS te hoog gegrepen was, moeilijk te vinden (toen was het internet niet als nu) en waarschijnlijk toch te duur (dacht ik toen..). Maar deze RS was nog binnen budget en in mooi Electric blue, dus direct gebeld en afspraak gemaakt.

Op de dag van de afspraak bel ik nog naar de verkoper dat ik onderweg ben, zegt hij sorry je moet niet meer komen hij is al verkocht!

Ik was uiteraard niet blij, ik had de verkoper wel gevraagd om mij te contacteren moest het toch niet doorgaan. Na een maand niets meer gehoord te hebben, had ik totaal niet meer verwacht dat mijn telefoon ging rinkelen: met de boodschap dat ik de RS terug kon kopen!

Zo kwam ik aan mijn 2de Capri mk1,5 RS2600 met origineel schuifdak en met de optie sperdifferentieel en natuurlijk ook heel veel roest.

In 2007 was mijn rode 1700 GT XLR helemaal tot in de puntjes gerestaureerd, eindelijk klaar!

Toen mijn 1700 helemaal klaar was wou ik er natuurlijk zo veel mogelijk mee rijden, even opgezocht waar er een capri meeting te doen was, de eerstvolgende was te Appeltern in Nederland. Dit was ongeveer 175 km rijden, dus een perfecte testrit voor mijn Capri!





Mijn Capri heeft deze 1ste lange rit perfect gedaan, kwamen wij daar aan, stonden er “Capri Babes” aan de inkom van de meeting om bij elke deelnemende capri een foto te nemen. De “Capri Babes” zaten bijna op mijn motorkap, ik was nog juist op tijd om ze tegen te houden, geen billen op de mooie lak van mijn Capri! ;).

Op mijn eerste capri meeting ben ik ook de Capri drivers voor het eerst tegengekomen, ik kreeg meteen een uitnodiging om mee in de club te komen, wat ik dan ook gedaan heb. Het was een leuke meeting met veel leuke mensen en ook direct al een 3de prijs voor de concours, ik had de smaak te pakken!

In dit jaar volgde nog de Ford meeting in Zonhoven met een 1ste prijs en daarna nog de Ford meeting in Landgraaf met een 2de prijs.

In 2008 was ik ondertussen ook al Lid van de Capri Drivers geworden en werd er voor het eerst een Capri Drivers meeting georganiseerd, deze meeting won mijn rode 1700 GT de beker “Mooiste van het evenement”.



Dit jaar was een topjaar voor men Capri mk1:

- Meeting Beekse Bergen van Capri Club Nederland 2de prijs mk1 en prijs beste interieur
- Meeting Kontich van Capri Team 1ste prijs
- Meeting Landgraaf 1ste prijs

Begin 2009 een huis gekocht waardoor de Capri tijdelijk aan de kant gezet is en de prioriteit ging naar de verbouwing van ons huis, hierdoor ben ik enkele jaren maar naar weinig meetings geweest, wel nog lid gebleven van de Drivers club tot in 2011. Ik was ook nog lid bij een lokale oldtimerclub MAKHCC, een alle merken club die 3 maal per jaar een rondrit organiseerde die gratis was voor de leden. Die rondritten deed ik nog mee en de rest van de vrije tijd ging naar verbouwingen aan het huis en daarna aan de restauratie van de Capri RS die daar al een tijd stond te wachten.

Zoals juist verteld ben ik in 2011 eindelijk aan mijn RS2600 begonnen, die stond er ondertussen al 6 jaar te wachten. Eerst heb ik de motor gedemonteerd, deze wou ik eerst reviseren voor ik aan de carrosserie begon, deze stond ondertussen ook al vast door de lange stilstand. Motor en

kugelfischer injectie werden helemaal gereviseerd en getest op testbank, hierna ben ik in 2012 aan de carrosserie begonnen. Ook veel roest, maar na 3 jaar lang elke vrije moment te lassen, slijpen, schuren, spuiten en polieren was deze in 2015 eindelijk klaar. Eerste meeting met de blauwe RS2600 was in 2015, Ford meeting te Nazareth.

Ondertussen was ik ook papa geworden en was er minder tijd voor meetings, maar ik deed er wel enkele mee waaronder Speyer en Luxemburg. En zo een 2600RS rijdt echt wel super, zo goed zelfs dat ik niet veel meer met de rode 1700 heb gereden...

Ondertussen had ik Carl (Viking) leren kennen die bij mij in de buurt woont doordat hij ook een Capri had. In 2018 zijn wij naar de meeting van de Drivers in Diepenbeek geweest, daar heeft Carl zich aangesloten bij de Capri Drivers. Dit was ook een superleuke meeting waardoor de meeting kriebels terugkwamen en zo heb ik me ook terug lid gemaakt bij de Drivers.

We kennen van jou al 3 Capri's: een MK I 1700 uit 1969, een RS2600 uit 1973 en een MK3 2.0 uit 1984. Ik heb ondertussen ook geleerd dat je nog wat anders verstoep hebt staan thuis ook. Wil je daar wat meer over vertellen?

De mk1 1700 GT XLR heb ik dus gekocht als restauratie project in 2002 en deze was klaar in 2007.

Mijn blauwe RS2600 gekocht in 2005 en begonnen met de restauratie in 2011 en deze was klaar in 2015.

Ook in 2005 kwam er iemand mij een Taunus tc1 coupé 1600 GXL uit 1972 aanbieden, een groene metallic met zwart skai dak en beige interieur. Nog een zeer goede carrosserie met weinig roest, enkel de remmen zaten vast en de alternator was stuk. De prijs viel goed mee dus heb ik die maar bijgekocht, met een beetje werk had ik toch een rijdende oldtimer waarmee ik toch een paar meetings en rondritten kon doen, want aan de capri was toen nog heel veel werk.

In 2015 zag ik een Capri mk2 2300 V6 Ghia op 2dehands te koop staan, goud met zwart skai dak. Deze stond al meer dan 30 jaar stil, hier had ik een bod opgedaan en dit werd aanvaard. De motor zat volledig vastgeroest, motor is ondertussen gereviseerd, maar de carrosserie moet nog onder handen genomen worden.

De mk3 2.0 Super GT uit 1984 heb ik via de Capri Drivers gevonden, deze komt uit een lot van een overleden Ford verzamelaar, de capri kwam oorspronkelijk uit Duitsland en stond nog op de naam van de de eerste eigenaar. Deze had ook lang stilgestaan dus alles van de remmen, ophangrubbers, leidingen, uitlaat en motor dichtingen vervangen. Maar de carrosserie was nog verassend goed, dus daar heb ik gelukkig niet veel aan moeten doen.

Voor de rest staan er nog een aantal restauratie projecten te wachten: mk1 RS2600, mk3 2.8 injectie,...



Kun je ons nog wat meer over jezelf vertellen? Wat doe je in het dagelijkse leven, heb je nog andere hobby's naast pareltjes verzamelen en restaureren?

Ik ben 42 jaar en ondertussen 18 jaar samen met mijn vrouw Anke, wij zijn sinds 24 Juni getrouwd en Febe is onze dochter die inmiddels 9 jaar is, haar hobby is kunstschaatsen.

Ik werk ondertussen 20 jaar in een Ford Garage, de oldtimers zijn mijn enige hobby, voor andere hobby's is er geen tijd meer over :)

Ja, met zo'n goed gevulde garage kan ik me voorstellen dat er niet meer veel tijd over blijft voor andere hobby's. Bedankt voor je verhaal, David. Zo hebben we mekaar weer nog wat beter leren kennen!

4 Länder Treffen: Luxemburg

door Jean-Marie Geeraerts

Vrijdag 30 juni

Het is al de derde keer dat ik naar Luxemburg wil trekken voor de European Ford Capri Revival, georganiseerd door onze vrienden van Capri Frenn Lëtzebuerg. De vorige twee keer is het last minute niet gelukt, maar dit jaar zijn de goden me gunstig gezind: De Capri is eindelijk weer in topvorm en er staat helemaal niets anders op onze agenda.

We hebben afgesproken op de parking vlak na de afrit Bilzen van de E313 om 10u. Ik ben thuis duidelijk veel te vroeg vertrokken, want iets na half tien ben ik al ter plaatse. Iets later komt ook Marc aangereden met de Capri met caravan erachter. Niet lang erna zijn ook Dirk en Luc aanwezig. De Capri van Dirk staat achterop de trailer achter de Transit en Luc is er met de brede MK II. Johan ging pas in de namiddag vertrekken en Bart, David en Mick rijden apart, dus is onze kolonne compleet en vertrekken we richting Luxemburg.

Er is nauwelijks oponthoud onderweg en dus komen we al snel aan in Weiswampech. Ik vond zelf vooral het laatste stukje van de rit langs de kronkelende wegen van Luxemburg het leukste. Zo snelweg rijden verveelt nu eenmaal al gauw...

Terwijl Dirk de Capri van de trailer haalt komt Rudi ons ook al tegemoet. Hij is bij het kriecken





van de dag al vertrokken om de drukte in Antwerpen te vermijden (hebben wij geluk dat we daar niet langs hoeven) en staat dus al op zijn plek op de camping. Ik pik Rudi als lifter op en samen rijden we naar beneden naar de camping om ons aan te melden. We krijgen een plek toebedeeld vlakbij de feesttent. Dat heeft zowel zijn voor- als zijn nadeel: Je bent snel ter plaatse om te gaan feesten, maar je hoeft ook niet vroeg te gaan slapen, want de DJ houdt je sowieso toch wakker tot het einde van de feestavond natuurlijk.

Terwijl we bezig zijn met het opzetten van onze tenten, komt ook Mick ons vervoegen. Als alle tenten gebouwd zijn, gaan we eens de omgeving verkennen en zien wat voor moois er al te bewonderen valt. Mijn boterhammekes worden ook verorberd, want 't is middag en de maag begon een beetje te protesteren. Terwijl Mick en ik bij de auto's blijven om plaats te houden gaat de rest op verkenning in het stadje om iets te gaan eten. Echt lang zitten we niet alleen, al gauw komt ook David ons vergezellen. Hij parkeert de RS in de hoek en zet ook zijn tentje op. Dit keer heeft hij ook een nieuwe luchtmatras bij, zodat hij 's nachts de tent niet meer hoeft te stofzuigen (codetaal voor de matras opnieuw oppompen met de elektrische luchtpomp).

Iets later trekken we richting bierwagen om iets te drinken, want de zon is volop aanwezig en daar krijgt een mens dorst van. Ik begin wel voorzichtig met een cola, want zo vroeg al aan 't bier dat komt niet goed... We zien Bart toekomen en als hij zijn Capri en tent een plekje gegeven heeft vlakbij de rest komt hij ons gezelschap houden. Ook Carl is ons komen vergezellen en heeft de groene MK 1 1300 meegebracht.

De namiddag wordt goed gevuld met: rondhangen, Capri's bewonderen en heel veel babbelen met andere Capriliefhebbers. Het avondeten is een friet van de foodtruck en tegen de avond begeven we ons naar de feesttent waar de DJ het feestje op gang trekt.

Het bier vloeit overvloedig en de tijd vliegt voorbij. Voor wie erbij was zal "Dikke Titten" van Rammstein voor altijd in het geheugen gegrift staan. Waarom? Wel dat moet je maar eens bij gelegenheid aan Carl vragen... Zo rond 3u zijn mijn batterijen op en duik ik in mijn slaapzak.

De klokken van de kerk vlakbij luiden om het kwartier en dat maakt het niet makkelijk om in slaap te vallen. Het wordt ook best koud tijdens de nacht, dus ik kruip wat dieper in mijn slaapzak om uiteindelijk toch in slaap te vallen.



Zaterdag 1 juli

't Is maar een korte nacht, want zo rond een uur of 6 is er een uitgebreid fluitconcert van een heel orkest vogels, aangevuld met de klok die luidt. Ik ben echt nog te moe en dus blijf ik toch maar wat liggen snoezen tot een uur of half 8. Tegen dan hoor ik ook activiteit in de tenten rondom mij en sta ik op.

Snel even de tanden poetsen en dan samen met Marc en Luc naar de grote tent voor het ontbijt. Ik had zelf geen ontbijt besteld, maar Mick had er eentje extra en trakteert mij dus op ontbijt voor zowel zaterdag als zondag. Nog eens ne dikke merci, Mick!

We zijn blijkbaar nog iets te vroeg, want de broodjes zijn nog niet afgebakken en de dames van Capri Frenn Lëtzebuerg zijn nog volop bezig om de vloer te keren, zodat het er allemaal weer netjes uitziet voor het ontbijt.



Lang moeten we niet wachten en we schuiven dan ook al snel aan voor het uitgebreide ontbijt. De koffie is zo sterk dat je hem bijna kan knippen, dus die helpt om ons wakker te maken.

Na de schitterende zonnige dag van gisteren is het weer vandaag een pak minder. Het is bewolkt en er staat een vrij gure wind. Uiteraard had ik er niet aan gedacht om een pull of trui mee te brengen en dus moet ik het stellen met een extra T-shirt en mijn regenjasje.

We laten het mindere weer niet aan ons hart komen en gaan toch op verkenning om te zien wie er nog allemaal toegekomen is. We maken zelfs een wandeling rond het meer, waar het wonderwel ietsje warmer is omdat de wind daar minder hard blaast. Als het begint te regenen trekken we ons terug in de grote tent voor een extra koffie om weer wat op te warmen en bij te



praten. Het is gezellig druk in de tent, we zijn blijkbaar niet de enigen die dat idee hadden.

Tegen de middag gaan we aan de foodtruck weer iets eten. Toen ik vroeg of ze iets vegetarisch hadden gisteren, beloofde de man achter de toog me om iets vegetarisch voor mij te voorzien. Als hij me ziet toekomen verontschuldigt hij zich omdat hij mij rats vergeten is. Och ja, dan eten we toch gewoon opnieuw een frietje, nietwaar. De uitbater is zelfs zo vriendelijk van mij de friet cadeau te doen. Sympathiek toch.

Johan en Kristien waren vlakbij met vakantie en komen dus ook nog even een kijkje nemen op de meeting. Wim en Irma waren ook met de Capri vertrokken, maar zijn helaas moeten terugkeren om van auto te wisselen. De Capri zelf had er blijkbaar nog geen zin in om helemaal naar Luxemburg te rijden. Hopelijk lukt het volgende week wel om naar Diepenbeek af te zakken! Gedreven als ze zijn, komen Wim en Irma toch na met de Focus. Dat maakt dat ze er toch best een flinke rit op hebben zitten als ook zij toekomen.



Tussen de buiten door moet de jury de prijswinnaars gaan bepalen en ze gaan daarvoor met zijn drie op ronde. Carl moet vanavond op tijd richting thuis vertrekken, maar wil toch nog wachten op de jury zodat ze de gelegenheid hebben om ook zijn auto te keuren. Als ze uiteindelijk bij onze groep komen, spenderen ze heel veel tijd aan mijn Capri en gaan dan gewoon meteen door naar die van David zonder om te zien naar de andere auto's. Op die manier valt het natuurlijk wel op dat ze al een voorkeurselectie gemaakt hebben op voorhand, wat toch wel een beetje jammer is.

Ik heb niet gereserveerd voor het avondeten, want er was geen vegetarische optie voorzien, dus schuif ik in de tent gewoon mee aan tafel voor de gezelligheid en om iets mee te drinken. Carl vertrekt op dat moment al richting thuis.



Na het avondeten is het de tijd voor de prijsuitreiking. Net als vorig jaar worden de prijswinnaars weer aangesproken om hun Capri te presenteren en hun beker in ontvangst te nemen. We vallen met maar liefst 4 auto's in de prijzen: David wint de tweede prijs in de categorie Ford Capri MK I origineel. Luc is derde in de categorie Ford Capri MK II uitgebouwd, maar jammer genoeg had de organisatie maar twee bekens voorzien voor de MK II reeksen. Daardoor moet Luc gewoon terug naar de parking rijden en mag hij zijn auto niet presenteren. Dat vonden wij misschien zelfs nog meer teleurstellend dan Luc zelf. In de categorie Ford Capri MK III origineel kaapt Mick opnieuw de tweede prijs weg en ikzelf ga lopen met de derde prijs Ford Capri MK



III omgebouwd. Een beetje een gekke keuze, want op de velgen en de spiegels na valt er niet veel omgebouwd te zien aan mijn Capri. Maar we klagen niet, want het is echt wel een mooie beker en een kleine bekroning van het werk van de voorbije twee jaar. Zoals jullie weten heb ik er zelf weliswaar weinig of niets aan gedaan, maar ik ben toch wel blij met de erkenning.

Na de prijsuitreiking worden alle medewerkers van de meeting ook even naar voor geroepen voor een warm en welverdiend applaus, want iedereen heeft hard gewerkt om van de meeting een succes te maken.

Dan is het weer aan de DJ om de feestavond op gang te brengen. We nemen ons voor om het iets rustiger aan te doen dan gisterenavond, want morgenvroeg moeten we weer richting thuis vertrekken en dat lukt nu eenmaal beter als je geen houten kop hebt.

Het op tijd gaan slapen is helaas weer niet gelukt (de DJ was gewoon te luid en te vlakbij onze tenten), maar het minder drinken is wel gelukt!

Zondag 2 juli

Na alweer een korte nacht (De DJ heeft het volgehouden tot een uur of 4 en ook de klokken hebben weer de hele nacht door gewerkt) is het orkest vogels alweer van de partij om me ruim op tijd te wekken voor het ontbijt.

Ik blijf weer toch nog even liggen, maar sta toch weer vroeg op en begin meteen mijn tent af te breken en op te bergen. Ondanks de regen van gisteren is de tent niet echt kletsnat en dus wil ik die zo snel mogelijk opbergen.

Na het afbreken van de tent begeven we ons samen naar het ontbijt voor alweer een 'goeie straffe' koffie vergezeld van een uitgebreid ontbijt. Na het ontbijt nemen we afscheid van de crew en vertrekken we in colonne richting thuis. Het was niet zo ver rijden naar Luxemburg en dus moet er niet eerst getankt worden en kunnen we meteen op pad.

Marc rijdt weer op kop, gevolgd door Luc, mezelf, Johan en David als laatste om de kolonne af te sluiten.

Het verkeer valt weer reuze goed mee en onderweg splitst de groep om elk zijn eigen weg te vervolgen. Daarmee zit het weekend er weer op en kunnen we beginnen aftellen naar onze eigen meeting volgend weekend.

4 Länder Treffen: Het verhaal van Hans

door Hans van Ewijk, aangevuld met foto's van Bart & Jean-Marie

Toen ik hoorde dat er een 4 landen treffen kwam was ik direct enthousiast en heb mij begin dit jaar bij alle 4 de clubs ingeschreven en kon niet wachten om bij FCCN te starten om helaas voor de laatste keer in Beekbergen de meeting te houden en zoals altijd was het weer top geregeld en een super BBQ wat ook druk werd aangeschoven en op zaterdagavond een heerlijk Buffet

Het 2e treffen was bij onze vrienden in Westerholt die heel goed weten hoe een feest moet zijn en ook zeer druk werd bezocht het hele weekend was er BBQ en biertent en ook op zaterdag een heerlijk Buffet, bij de prijsuitreiking viel FCCN in de prijzen met grootste aanwezige club die in ontvangst werd genomen door de oprichter van de club Gerrit van Dongen en de beker moest natuurlijk ook ingewijd worden door de leden.

Om het 4 landen treffen een weekje rust te geven ook maar even naar de bring en braai georganiseerd door Hans en Annet, Jan en Marga wat ook een zeer mooie locatie is op camping de kolibri Noord-Holland

Heerlijke BBQ, Capri sjoelen en toerrijtje en heel veel genieten

Hierna maar opmaken voor het 3e treffen in Luxemburg dat is natuurlijk al genieten om er na toe te rijden met capri en caravan waar de 3.0 Essex geen enkele moeite mee heeft in de stijle bergen en dalen, het was wel jammer van de regen op de zaterdag maar het was zeker niet minder gezellig in de grote tent waar iedereen gezellig bij elkaar over de caprihobby kon praten er werd ook het gehele weekend gezorgd voor de inwendige mens en ook een heerlijk Buffet, de prijsuitreiking is altijd een groot spektakel met Patrick Tompers die weet hoe dit moet

Na een paar dagen rust te hebben gehad de donderdag alweer vertrokken naar het 4e treffen van Capri Drivers waar we ivm met de ruimte strak werden geparkeerd aan de bosrand waar helaas nog heeeeel veeel andere bewoners waren geheten de MUG maar dat mocht de pret niet drukken het was op deze andere locatie niet minder gezellig en de Capri Drivers kunnen



als geen ander in een paar dagen een compleet capri dorp bouwen Chapo... het topstuk van de prijsuitreiking was de zelfgebouwde Capri Zakspeed van metaal door Johan Engelen waar hij 55 uur aan heeft gewerkt, het hele weekend werden er lootjes verkocht maar helaas voor mij ging dit exemplaar met capri club Westerholt mee naar huis het buffet en BBQ werd ook verzorgd door alle toppers van Capri Drivers

Pffff nu weer heerlijk thuis en terugdenken aan deze geweldige treffens alle clubs dank hiervoor en alle inspanningen om dit

mogelijk te maken

Tot een volgende keer!





**WJ WAREN ER BU
WE WERE HERE
MIR WAREN TU**

**4 LANDEN TREFFEN
DIE PENBEEK 2023**

**WIJR WAREN DA BEI
NOUS ETIONS LA
VI VAR HER/BYLIŠMY TU**

de 3 wijze uit het zuiden + Gevrit.
(20 rock uit het noorden)

De 3 Bussumers

Capri Club
Westerholt
KLM
Stefan Janis
Renech

FORD CAPRICIA NEDERLAND

Mak Maris

Capri 28 Group
Blue Line

Capri Team
in de huybreng

Capri 28 Group
Blue Line

Hottest Party EVER!

CED's
Neder.

I ♥ MY CAPRI









Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium vzw** met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Kurt Goris

Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus
✉ dirk.jakus@hotmail.com
☎ +32 491 29 73 69

Bestuurslid

Eefje Van den Brande

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar info@capridrivers.be.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/09/2023**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
april - mei - juni 2023

Afgiftekantoor 9550 HERZELE

