



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

APRIL - MEI - JUNI 2023

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
Ford Fun Day - Lommel	4
Daf Retro Club Oldtimer Treffen	5
4 Länder Treffen: Nederland	7
Dag voor dag 1	7
Dag 1	7
Dag 2	8
Dag 3	11
4 Länder Treffen: Duitsland	12
Vrijdag	12
Zaterdag	12
Zondag	17
Club Info	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen	19
Secretariaat	19
Bestuur	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

We hebben een drukke drie maanden achter de rug en dus was het ook niet moeilijk om het boekje gevuld te krijgen deze keer.

We beginnen met een verslagje van een Ford Fun Day in Lommel waar ik mocht aan deelnemen. Een halve dag pure fun met een Ford op de testbanen van Lommel, dat laten we niet aan ons voorbij gaan!

Bart Bouwens nodigde ons uit op het allereerste oldtimer treffen van de Daf Retro Club waar hij ook lid is. We waren er met veel plezier bij en je leest er alles over in dit boekje.

En dan is het eindelijk zover: Het 4 Länder Treffen is begonnen. In dit boekje vinden jullie alvast de verslagen van de meetings in Nederland en Duitsland. We waren op beide meetings met redelijk wat Capri Drivers aanwezig en tellen ongeduldig af naar de volgende. Eerst gaan we naar Luxemburg en afsluiten doen we op onze eigen meeting in Diepenbeek. Je zal er alles over kunnen lezen in het volgende clubboekje dat in oktober verschijnt.

Tenslotte willen we ook nog een dikke proficiat wensen aan David en Anke die tussen de meetings door in het huwelijksbootje stapten.

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

Ford Fun Day - Lommel

door Jean-Marie Geeraerts

Na de Ford Pro Driver Trainings op Lommel heb ik de microbe echt goed te pakken en dus toen ik op Facebook een wedstrijd zag passeren om een Ford Fun Day op de testterreinen van Ford Lommel Proving Ground te winnen, was ik er als de kippen bij om mijn kans te wagen.

Als referentiegarage gaf ik Morren Motor in Sint-Truiden op. De vragen waren echt niet moeilijk en blijkbaar had ik ook bij de schiftingsvraag een heel goeie gok gewaagd, want eind april kreeg ik een mailtje van de zaakvoerder van Morren Motor om me te verwittigen dat ik één van de gelukkige winnaars was die samen met een partner mag deelnemen aan de Ford Fun Day op zaterdag 13 mei.

Samen met een van mijn beste kameraden, Chris, trek ik met mijn 'Paardje' 's morgens vroeg richting Lommel. Afspraak aan de receptie tegen 8u15. In totaal zijn we met 32 en zoals we het ondertussen gewoon zijn worden we nadat het fototoestel van onze GSM afgeplakt is met een Transit busje naar de grote cirkel gebracht.

We krijgen eerst een uitleg over de werking van Ford Lommel. Voor mij is het al een gekend verhaal, maar de aanwezigen vonden het duidelijk heel interessant. Bij de aanwezigen was ook de denk ik wel bekendste Ford eigenaar, Kevin Follong en de instructeurs van dienst beginnen zo stilaan ook al bekenden te worden. Ik moet zeggen dat het echt wel opviel dat echt iedereen bij Ford Lommel Kevin goed leek te kennen.

Na de uiteenzetting worden we ingedeeld in 4 groepen van telkens achter personen. Chris en ik zitten in de groep die de spits mogen afbijten om een slalom te rijden met de Ford Ka - je weet wel die dat naar de verkeerde kant rijdt. Geen van ons twee zijn er echt goed in. Ik raak weliswaar geen kegels, maar snel kun je mijn tijd niet noemen. De snelste van onze groep deed er letterlijk half zo lang over als ik. Voor de snelste tijd van de voormiddag zou er op het einde van de voormiddag nog een extra verrassing zijn.

Daarna trekken we naar de skid cars om aan den lijve te ondervinden wat een auto doet bij onderstuur en overstuur. Bij heel wat deelnemers lukt het corrigeren van onderstuur nog redelijk goed, maar bij overstuur gaat het bij ongeveer iedereen goed fout. Dankzij de trainingen die ik eerder al volgde lukte dat bij mij wel aardig. Al moet ik toegeven dat het toch ook voor mij een welkome herhaling was.

Volgende onderdeel op het programma is de self-drive met de Mach-E over de testbanen van Ford Lommel. Ik laat eerst Chris achter het stuur kruipen, gezien ik al elke dag met zo'n elektrisch paard mag rondcrossen. Het is een leuke rit, waarbij we zowel over de bochtige wegen van baan 7 gaan als over de ovaal waar we met hoge snelheid kunnen rijden. Chris vond het toch ook wel een leuke ervaring en halfweg wisselen we van plaats en mag ik ook eens achter het stuur. Het is toch wel apart zo eens over de ovaal rijden. Onderweg krijgen we wel even een signaal via de boordradio dat we moeten opletten voor een testpiloot die aan hoge snelheid langskomt. We worden warempel vlotjes voorbijgestoken door een Ford Transit op de ovaal!

Het laatste onderdeel is een rit over een groot deel van de testbanen in een Ford Transit met een van de testpiloten achter het stuur. We kunnen aan den lijve ondervinden hoe 'leuk' het is om over de testbanen te rijden om de schokdempers te testen, de wegliggen, de hoge snelheid, versnellen in een bepaalde versnelling, ... De piloot geeft ons geduldig uitleg over zijn werk als testpiloot en beantwoordt met heel veel plezier en expertise al onze vragen.

Onderweg passeren we ook een heus prototype dat in Ford Lommel getest wordt dat volgend

jaar vermoedelijk gelanceerd zal worden. Het spreekt voor zich dat ik daarover hier niets mag schrijven, helaas. En daarmee weten jullie ook waarom er in dit artikel geen foto's te bespeuren zijn. Omdat er actief getest wordt met prototypes vandaag was het niet toegestaan om foto's te maken.

Daf Retro Club Oldtimer Treffen

door Jean-Marie Geeraerts

In mei viel onze maandelijkse club meeting samen met het allereerste oldtimer treffen van de Daf Retro Club.

Bart Bouwens - Capri Driver in de kijker uit ons tweede boekje van 2022 - was één van de vrijwilligers die het evenement mee in goede banen hielp leiden en dus verplaatsen we onze vaste maandelijkse afspraak met plezier een keer naar de parking van Daf in Westerlo om deel te nemen aan dit evenement.

Mijn Capri is zo goed als klaar, maar door een lek aan de benzinetank en een defecte schokdemper helaas nog niet goedgekeurd. Dan maar met 'Paardje' naar Westerlo als bezoeker. Ik parkeer op de bezoekersparking aan de overkant en steek dan te voet de straat over.



Er zijn al best wat oldtimers aanwezig en ik zie Bart al meteen die me tegemoet komt. Hij weet me te vertellen dat de Capri's allemaal netjes bij mekaar staan. Mick met de gouden Capri was er al heel vroeg bij.



Dat noemen ze motivatie zeker? Mick werkt ook voor Daf in Nederland, dus misschien dat hij daarom er extra veel zin in had om op tijd op het treffen te zijn.

De Capri Drivers die aanwezig zijn zitten al gezellig samen aan een tafel te genieten van een verfrissend drankje. De zon is in volle kracht aanwezig en het is behoorlijk warm, dus een verfrissend drankje is meer dan welkom. Ik voeg me dan ook met plezier bij Dirk, Mark, Mick, Rudi, Luc & Ann.

Niet veel later worden we vergezeld door Johan Engelen op de hielen gevolgd door Alex met zijn vrouw, Kenny en David met zijn gezin.

Ik ga even op ronde om wat foto's te maken, want we zijn met maar liefst zeven Capri's vertegen-



woordigd op het treffen. Da's een heel goeie opkomst voor een maandelijkse meeting!



Naast wij met de Capri's waren er nog heel wat andere mooie oldtimers te bewonderen, zoals verschillende VW Kevers, Dafjes, Opels, BMW's, Mercedesen, enz... Er waren iets meer dan 120 auto's in totaal. Voor een allereerste organisatie door een club die nog maar drie maanden bestaat zeker geen slechte opkomst!

Terwijl we genieten van het mooie weer praten we ook even over de aanstaande internationale treffens waar we naartoe gaan en uiteraard onze eigen meeting. Er zijn een aantal zaken die we daarvoor dringend nog moeten in orde brengen, dus maandag ga ik zeker enkele telefoontjes moeten plegen!

Rond 18u is het zowat gedaan op de meeting en zijn we zo ongeveer allemaal richting thuis vertrokken. Ietsje later komt ook Bart Van Ooteghem nog opdagen. Hij had zich blijkbaar ofwel serieus verslapen of hij was het rats vergeten...



4 Länder Treffen: Nederland

door Bart Van Ooteghem

Dag voor dag 1

Hopla, hier ben ik weer met een verslagje :)

Deze keer probeer ik het wat korter te houden dan dat jullie van mij gewoon zijn want er komen nog veel meetings aan en ik wil het boekje niet over belasten.

Morgen is het zo ver ... 4 Capri clubs hebben de handen in elkaar geslagen om een '4 Landen Treffen' te organiseren dus blink ik mijn Capri nog even op en laad alvast alles in om morgen zonder veel zorgen te vertrekken.

Dag 1

Vrijdag 2 juni 2023 ... De dag dat de eerste meeting van het 4 landen treffen begint dus tijd om richting Beekbergen te rijden.

Enkele Capri Drivers hebben afgesproken aan de grens, maar omdat ik geen vroege vogel ben en gisteren nog een feestje had vertrek ik iets later na de middag.

Vrij vlot passeer ik Antwerpen, en kies ik om via Eindhoven te rijden ipv over Breda.

Die tactische keuze wierp zijn vruchten af want zonder enige file of ander oponthoud bereik ik Camping 'Het Liederholt' in Beekbergen.

Als je denkt dat je je bestemming hebt bereikt, dan begint het avontuur maar pas!



Na mijn aanmelding heb ik gans die Camping doorkruist om een half uur later toch mijn kampeer plaatsje te vinden ... het beruchte nummer 501.

Nadat ik mij geïnstalleerd heb rij ik naar het Capri terrein en vervoeg ik mijne blauwe gestreepte bij de bolides van Dirk & Carine, Mick en Marc.

De overige Capri Drivers die uit het noorden komen zoals Piet, Hans en Wim & Irma staan wat meer verspreid over het terrein.

Tijd voor een eerste fotoronde, hier en daar een praatje maken, pintje drinken ... Het leven van een Capri liefhebber kan toch mooi zijn hoor ;)

Wat mij opviel was dat er een grote delegatie aanwezig was uit Engeland, Mick Ward was deze maal niet alleen maar had nog 2 andere Capri280's kunnen overtuigen om mee te komen, en schuin daar over stonden nog een 5-tal Capri's van over het kanaal.

Op een ander hoekje was ook een kleine delegatie aanwezig van Denemarken, en die bleken lid te zijn van Capri Club Norge.

Een 8-tal van onze club en Capri team Belgium





maken in augustus de omgekeerde reis en gaan de Capri meeting in Noorwegen beleven, maar dat avontuur zal voor een volgend boekje zijn ;)

Een mens zou er honger en dorst van krijgen dus tijd om de BBQ in gang te steken en de bar te openen. Nadat de magen gevuld zijn, word het tijd om door te spoelen.

Na de razend spannende bingoavond van vorig jaar stond er dit jaar een 'pub kwis' op het programma. Dirk en ikzelf deden het niet slecht, maar dat was vooral te danken aan het influisteren van Piet, en het afkijken bij Hans Otter.

Die laatste won trouwens de kwis na een schiftingsvraag tegen Hugo Roos.

De schiftingsvraag was: Hoeveel MK3 motorkappen passen er op het voetbalveld waar de champions league finale werd gespeeld? Denkt daar maar eens over na! ;)

Ondertussen wordt het stilaan tijd om onder de wol te kruipen dus doen de meeste, inclusief ik zelf en zo eindigt de eerste dag;

Dag 2

Half 5 ... ik word wakker door de vogeltjes maar vind dit toch wat te vroeg, ik draai mij nog eens om en 3 uur later houden mijn Duitse burens van Westerholt mij wakker die al vroeg in vorm zijn dus is het tijd om op te staan want verder slapen zal nu niet meer lukken.

Niet erg, want na een verkwikkende douche ben ik ook terug paraat om de 2de dag aan te vangen.

Ondertussen hebben Johan, Luc en David de afvaardiging van de Capri Drivers aangevuld en heeft ons hoofdkwartier zich gevestigd voor onze wagens.

Na een vroeg aperitiefje (een pint dus) gaan we op stap, lopen we wat in het rond, bewonderen we de aanwezige Capri's en snuisteren we wat tussen de spullen die de handelaars te koop hebben.

In de vroege namiddag komt de vakjury langs om de wagen van Mick en die van mij van kop tot teen te inspecteren voor de 'concours d' élégance'. (Ik snap nog altijd niet waarom onze noorderburen dure Franse woorden gebruiken voor wat wij zouden zeggen: hey, we gaan uwe wagen ne keer keuren!)

De uitslag zal later volgen maar het moment dat ik mijn titel van de kleppendeysel race moet

verdedigen nadert!

Na mijn glorieuze overwinning van vorig jaar had ik al snel door dat de concurrentie enkele aanpassingen aan hun kleppen-bolides hebben aangebracht en dat een overwinning deze keer niet zo evident zou zijn. Arjen daagde mij zelf uit en was overtuigd dat hij mijn Maes-mobile ging verslaan. Maar de verrassing kwam wel uit een ander hoek.

Er werd in tegen stelling tot vorig jaar een vluchtheuvel om de baan gemonteerd, dit speelde misschien wel in mijn nadeel, maar het leverde wel spectaculaire races op!

Eerst was er nog de Lego race voor de jeugd dat heel spannend was maar daarna kwam het grof geschut in actie

Na vele accidenten, schade en een dubbele nek breuk van mijne piloot moest ik nipt de duimen leggen aan de eenvoudige, maar o zo efficiënte zilveren bolide van Nico.



Mijn uitdager Arjen eindigde op de 3de plaats ... maar ... het was gewoon dikke fun en ik wil iedereen oproepen om zelf zo een karretje ineen te knutselen :)

Terwijl we terug aan onze basis nog iets vloeibaar nuttigen zit Marc met de hulp van Luc een beetje te sleutelen onder de motor kap en daarna gaan we richting buffet. Luc, Johan en David eten nog een snelle hap en vertrekken al huiswaarts terwijl de rest zich op het uitgebreid buffet stort!

Een ober probeert ons nog een vegetarische schotel aan te smeren en dan valt mijne frank! (Voor de Nederlanders 'nou valt mijn rijksdaalder') Onze voorzitter Jean-Marie ging normaal ook aanwezig zijn, maar helaas had hij net na zijn vertrek een mankement aan zijn gerestaureerde Capri en moest hij zijn reis staken, dus moeten we nog even wachten om zijn machien te kunnen bewonderen.

Het eten was net als vorig jaar weer dik in orde en we begeven ons terug naar het terrein waar de prijsuitreikingen gaan plaatsvinden. Vele mooie Capri's vielen in de prijzen en ook de Capri Drivers mochten enkele trofeeën in beslag nemen.



Mick won de aanmoediging prijs als originele Capri die veel potentieel heeft en ik kwam terecht op de 4de plaats niet origineel.

De Mooiste Capri's volgens de vakjury

Capri Origineel



1. Andreas Berger (D)



2. Nico van Kooten (NL)



3. Tom Coenen (NL)



4. Arie Roos (NL)



5. Cor van Zanten (UK)

Capri Niet-Origineel



1. Thomas Schwarz (D)



2. Ramona Ballbach (D)



3. Patrick Tompers (LU)



4. Bart van Ooteghem (B)



5. Dirk Zentara (D)

Capri Publieksprijs

Het aanwezige publiek gaf de meeste punten aan dit juweeltje uit Duitsland.



Ramona Ballbach (D)

Daarnaast werden er ook nog prijzen uitgedeeld voor:

- Beste Motorruimte: Pawel Markowski uit Polen
- Pechprijs: Ralph en Hilda Hes
- Beste V8 Capri: Doeye Rietstra

En de aanmoedingsprijs ging tenslotte naar onze eigen Mick Morris met zijn prachtige MK 3.



Na de prijsuitreiking wordt tussen pot en pint nog wat nagepraat.

Ook deze dag is voorbijgevlogen, dus wordt het stilaan tijd om terug een dutje te doen.

Dag 3

De 3de dag is altijd wat rustiger en vele vertrekken al met het ochtend glore huiswaarts.

Mick is al vertrokken en terwijl ik wakker word hoor ik ook Marc, die eerst zijn caravan in Duitsland gaat afzetten vertrekken.

Ondertussen is mijn Capri ook weer ingeladen en eet ik 's middags nog van de restjes van de BBQ.

Rond 14 uur vertrek ik richting Zemst.

Eens thuisgekomen laad ik de wagen uit, maar zet ik de spullen niet te ver weg want volgende vrijdag moet alles er terug in voor etappe 2 van de 4 landen meeting bij onze vrienden van Capri Club Westerholt.

Hopelijk is Jean-Marie zijn Capri tegen dan hersteld zodat hij ook nog eens een verslagje kan schrijven ;)

Hier ga ik het bij laten en hoop iedereen volgende week terug te zien.

Groeten van jullie reporter en fotograaf ter plaatse, Bart

4 Länder Treffen: Duitsland

door Jean-Marie Geeraerts

Het weekend van 9 juni tot en met 11 juni staat het tweede treffen van het 4 Länder Treffen op het programma. Dit keer trekt de karavaan richting Duitsland naar onze vrienden van Capri Club Westerholt, die ook hun 35-jarig jubileum vieren. Onze club werd opgericht op 31 juli 1997, dus in vergelijking zijn wij nog een zeer jonge club.

Vrijdag

Vrijdag 9 juni wordt de oudste dochter 10 en deze belangrijke verjaardag willen we zeker niet missen thuis, maar Dirk, Bart, Luc, Johan en Marc vertrekken alvast rond de middag richting Duitsland. Ik zal nog een dagje spanning moeten opbouwen.

Ik ben er wel vrij gerust in, want ik had vandaag een vrije dag en heb de Capri uitgebreid getest om niet opnieuw voor verrassingen komen te staan. Vorige week zaterdag ging het immers goed totdat ik naar 3de moest schakelen en er een onheilspellend geratel uit de versnellingsbak kwam. Met enkel 1ste, 2de en 5de die nog werken ben ik toen maar wijselijk terug huiswaarts gekeerd en heb mijn garagist laten weten dat ik “niet zo blij” was...

De ruilbak die Johan me ter beschikking wou stellen is uiteindelijk niet nodig gebleken, want ze hadden het wel op twee dagen kunnen laten herstellen bij het bedrijf waar de boite gereviseerd werd. Uiteraard zonder extra kosten!

Zaterdag

Vandaag is het D-Day voor de Capri. Ik heb met David afgesproken op de parking van de E314 aan de grens met Nederland om 7u, dus is de wekker ingesteld om op te staan om 6u20. Dat moet voldoende tijd geven om eerst te gaan tanken en dan richting de grens te rijden.

‘t Is te merken dat het al een tijdje geleden is dat ik nog naar een meeting geweest ben, want ik moet toch een paar keer terug naar binnen om spullen terug te vinden die ik vroeger blindelings wist liggen en onderweg bedenk ik me dat ik toch nog een aantal dingen vergeten ben, zoals een hoedje of pet. Nu ja, ‘t zal wel zonder hoedje lukken ook zeker...

Om 7u26 kom ik uiteindelijk ook toe op de parking (Sorry voor ‘t wachten, David) en na een foto op de parking om in de WhatsApp groep te posten zijn we op weg. David rijdt op kop en ik moet dus maar gewoon volen. Da's super gemakkelijk :-)

De route verloopt helemaal zonder problemen en de Capri doet het perfect. Het enige wat ze niet op tijd in orde kregen, was een werkende temperatuurmeter en benzinemeter op het dashboard, dus de temperatuur moet ik in ‘t oog houden via een tijdelijke meter die in de plaats van de radio gemonteerd werd. Geen muziek in de auto dus, behalve de ronkende V6 van de 2.8i.

Aan het laatste tankstation in Nederland, vlak voor de grens met Duitsland staan de vrienden van Capri Team Belgium op de parking. Ze hadden ons zien aankomen en zwaaien ons toe. Ik had het net te laat gezien om ze te begroeten met de “Dukes Horn”, maar kan nog net op tijd wel terugzwaaien.

We moeten enkele werkzones door, maar dat levert geen noemenswaardige vertragingen op en dus zijn we een goeie twee uur later ter plaatse. Enfin... dat dachten we tenminste, want we kwamen aan een kruispunt wel een paar Capri's tegen die in de andere richting reden, maar

we hadden toen nog niet door dat we naar 't verkeerde adres onderweg waren. David zijn GPS meldt "bestemming bereikt", maar geen camping te zien. Laat staan Capri's. Hm, blijkbaar het verkeerde adres ingegeven. Snel even het adres van onze website opsnorren en terug op pad. Even later komen we dan wel op de juiste plek aan en melden ons aan bij onze vrienden van Westerholt. We worden hartelijk welkom geheten en mogen ons aansluiten bij de rest van de Capri Drivers die al netjes op hun plaats staan te blinken naast de bolides van Capri Team. Tiens, die hadden we niet zien passeren. Die zijn waarschijnlijk vlak nadat ze ons zagen passeren vertrokken, maar dan wel van de eerste keer naar 't juiste adres gereden en zo vlak voor ons toegekomen.

We zetten onze Capri in de rij bij die van Bart, Luc, Johan en Marc. De Capri van Dirk staat vooraan met een bordje "zu Verkaufen". Dat was toch even schrikken voor mij moet ik toegeven.

Het terrein staat al goed vol en er zijn nog maar een paar plekjes vrij. Onze rij wordt afgesloten met de Capri's van Capri Frenn Lëtzebuerg.



Van links naar rechts: Jean-Marie, David, Bart, Luc, Johan en Marc.



Van rechts naar links de vrienden van Capri Team Belgium: Frankie, Freddy, Kenny en Ben.

Als de Capri op zijn plaats staat begin ik alvast met het opzetten van mijn tentje. Dat was alweer even geleden dat ik nog een tent heb moeten opzetten, maar dat ben ik gelukkig nog niet verleerd. 10 minuten en een liter zweet later staat de tent recht. Ik moet wel toegeven dat het zo vlot ging omdat ik van Bart wat materiaal mocht lenen: een hamer om de pikketten in de grond te kloppen en een elektrische pomp om de luchtmatras op te pompen ware een grote en welkome hulp. We zetten ons bij de rest van de Capri Drivers even in de schaduw om wat te bekomen, want het is bloedheet op het terrein. Ik herinner me dat het 5 jaar geleden net zo heet was op de meeting van Westerholt. 't Zal een traditie zijn van de weergoden, zeker?

Als ik wat bekomen ben ga ik het terrein eens verkennen en wat foto's nemen. Er staat heel wat moois te blinken en de zon is volop aanwezig. De sfeer zit us alvast heel goed. We komen heel veel bekenden tegen, maar ook enkele auto's die we niet kennen.



Het terrein staat knalvol met blinkende pareltjes. Met kalk werden er netjes parkeervakken aangeduid. Dat maakt het makkelijk om de auto's op een goeie afstand van mekaar te zetten en er zo voor te zorgen dat iedereen een plekje heeft. Andreas heeft dat netjes gedaan en begeleidt de Capri's die toekomen met de fiets tot op de plek waar ze moeten parkeren. Da's misschien nog een idee om ook zoiets te doen op onze meeting...





Dit een van de "oude bekenden"

En hier eentje van de "nobekele onbekenden".

Na mijn fotoronde moet ik dringend naar de bar om mijn vochtpeil weer op orde te brengen, want met de brandende zon heeft een mens nood aan de nodige verkoeling en drank.

Rond de middag zitten we samen met de vertegenwoordigers van de 4 clubs onder de tent van onze vrienden van Capri Frenn Lëtzebuerg om nog enkele details te bespreken voor de verrassing die we in petto hebben op onze meeting in juli voor alle deelnemers die alle 4 treffens bezocht hebben. Welke verrassing het wordt houden we voorlopig nog even voor ons. Dat zullen jullie pas ontdekken tijdens de laatste meeting van de vier. Laat dat nu net die van ons zijn in Diepenbeek.

In de namiddag is er nog een spelletje "cilinders petanque", maar daar heb ik voor gepast en ben me gaan verschuilen in de schaduw om wat bij te babbelen. De tijd gaat snel voorbij en al gauw is het tijd om aan te schuiven voor het avondbuffet.

Als vegetariër beperk ik me uiteraard tot een ruime portie groenten en pasta, maar het buffet ziet er rijkelijk gevuld en lekker uit. Dus er was voldoende voor iedereen om te smullen.

Na het avondeten zetten we ons terug op het terras in afwachting van de prijsuitreiking. Dirk van C.C. Westerholt roept de prijswinnaars één voor één af om hun beker in ontvangst te komen nemen en samen te poseren voor een foto.



De zoveelste gedaanteverandering voor deze Capri leverde hem terecht een eerste prijs op in de categorie "Ford Capri Tuning".



Mick Ward is van Nederland doorgereist naar Duitsland en vertegenwoordigt de Capri 280 Group uit de UK. Hij gaat met twee prijzen naar huis: verst afgereisde Capri en 3de plaats Capri MK III.



David poseert hier fier met zijn beker voor de tweede plaats Capri MK I. De winnaar met de eerste prijs naast hem was wel echt superblij met zijn eerste plaats.

Na de prijsuitreiking is het de beurt aan de DJ om de feestavond op gang te brengen en wordt het verloren vocht ruimschoots gecompenseerd aan de bierwagen buiten. Om 1u30 moet de tent van de uitbater van de camping dicht en dus trekken we noodgedwongen richting onze tent.

Terwijl ik al in mijn slaapzak kruip, blijven enkele Capri Drivers nog 'eentje' consumeren en wat 'keuvelen' aan onze tent. Het is best wel een grappig gesprek om te volgen, maar ik ben toch te lui om terug uit mijn slaapzak te kruipen blijf maar liggen. Uiteindelijk gaat David zijn tent 'stofzuigen' (ook wel gekend als zijn luchtmatras wat bijpompen met de elektrische pomp van Bart) en daarna kruipt iedereen ook in zijn tent, voor een korte maar verdiende nachtrust.

Zondag

Om 5u of iets in die aard word ik gewekt door een vrolijk concert van de vogels van het park, maar gezien we dan eigenlijk nog maar een uur of 3 in onze slaapzak liggen heb ik echt nog geen zin om op te staan. Het is nog niet te heet in de tent en dus draai ik me op mijn andere zij om nog wat te “snoozen”.

Iets later (een uur of twee? geen idee) hoor ik activiteit in de tenten rondom mij en kruip ik ook maar uit mijn slaapzak.

Luc is al volop bezig om zijn tent af te breken, maar ik ga toch eerst even mijn tanden poetsen voordat ook ik daar aan ga beginnen. Onderweg naar de wasruimte kom ik ook Rini en Ton tegen die al zitten te genieten van hun ochtendkoffie. Ze waren ook bij de laatsten om de tent te helpen sluiten, maar zitten er zoals altijd alweer topfris en schijnbaar uitgerust bij. Hoe doenz ze dat toch?

Bij het anden poetsen kom ik ook Gerrit tegen die samen met ons letterlijk het licht heeft uitgedaan. Het mag gezegd: Capri rijders gaan niet op tijd slapen, maar ze staan er 's morgens toch maar weer “fris en monter”.

Na het tanden poetsen ga ook ik mijn tent afbreken. Die is nog een beetje vochtig van de dauw, dus ik laat ze uitgespreid liggen om wat te drogen in de zon terwijl ik me samen met Luc en Marc naar het ontbijt begeef.

Daar staat al klaar vanaf 7u30, dus de mensen van C.C. Westerholt die voor het ontbijt zorgen hebben vast ook een veel te korte nacht gehad vannacht.

Het ontbijtbuffet is zeer uitgebreid en ik schenk mezelf een broodnodige koffie uit en vul mijn bord met een broodje, een eitje, een flink stink cake en een grote “negerinnentet” van Dickmann. 't Schijnt dat Marc die ook heel lekker vindt en dus kan ik het niet laten om Marc daarmee proberen te verleiden.



Na het ontbijt ontdek ik nog een paar pareltjes die ik gisteren om de één of andere reden toch nog gemist had. Laat ons maar veronderstellen dat de hitte daar voor iets tussen zat...

Na het ontbijt gaan we terug richting onze auto's en de uittocht is al volop bezig en er wordt flink gezwaaid naar wie weer richting thuis vertrekt. Het terrein loopt dan ook stilletjes aan leeg.

We wachten nog op Dirk om zo samen de rit naar huis aan te vatten en hopelijk de grootste hitte nog voor te zijn. Dit keer is het Johan zijn Capri die er niet veel zin in heeft en er komen startkabels aan te pas om hem weer aan de praat te krijgen. Waarschijnlijk is de batterij aan vervanging toe, want eens gestart blijft de motor wel netjes draaien.

Dirk heeft ons blijkbaar gemist en is al vertrokken denkend dat we toch al weg waren. Hij zal niet gezien hebben dat we naar de schaduwkant van het terrein verhuisd waren. Na een telefoontje van Marc komen we hem uiteindelijk toch terug tegen aan de uitgang van het terrein en vertrekken we samen terug richting België.

Gezien mijn benzinemeter nog niet werkt, neem ik het zeker voor het onzekere en ga ik net als de andere Capri Drivers bij het eerste tankstation dat we onderweg tegenkomen eerst even de Capri en chauffeur van vers drinken voorzien.



Als alle Capri's weer van brandstof en de chauffeurs van frisdrank voorzien zijn, vertrekken we in kolonne richting thuis.

Dirk rijdt voorop en de rest sluit aan. Een Mercedes-chauffeur moet er zich per sé toch tussen wringen bij het verlaten van het tankstation, waardoor Marc en Luc niet meteen kunnen aansluiten. Tot overmaat van ramp komen we iets verderop in een file terecht en komen er heel wat auto's tussen onze kolonne. Ik doe mijn best om afstand te laten om zo te kunnen blijven rijden en Marc en Luc de gelegenheid te geven om aan te sluiten, maar er blijven telkens maar wagens tussen kruipen en het is een hopeloze zaak en even later kan ik Marc en Luc dan ook niet meer in mijn spiegel terugvinden.

We houden er een slakkengang op na en hopen zo dat we terug samen kunnen komen, maar na een tijdje geven we het toch maar op en vervolgen onze weg aan een normale snelheid. Na een korte stop langs een parking besluit David om alleen verder te rijden. Dirk, Bart, Johan en ikzelf blijven samen verder rijden. Op de parking vlak voor de afrit Heusden-Zolder stoppen we opnieuw op de parking. Dirk en Carine gaan samen met Bart in het restaurant daar iets eten. Johan en ik besluiten om verder te rijden en thuis te gaan eten.

Thuis gekomen wordt de Capri netjes in de garage geparkeerd en alles uitgeladen. De chauffeur steekt zich ook nog even in de douche om wat op te frissen en daarmee zit het weekend er op.

Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium** vzw met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Kurt Goris

Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus
✉ dirk.jakus@hotmail.com
☎ +32 491 29 73 69

Bestuurslid

Eefje Van den Brande

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar info@capridrivers.be.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/09/2023**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
april - mei - juni 2023

Afgiftekantoor 9550 HERZELE

