



CARROSSERIE 44

Inhoud Blz.

Algemene beschrijving 2

Chassis afmetingen 7



## ALGEMENE BESCHRIJVING

De carrosserie is een gelaste, zelfdragende en volledig stalen constructie. Zowel de voorzijde als de achterzijde werken bij botsingen als bufferzones, waardoor de inzittenden beschermd worden.

Om corrosie op de puntlasnaden te voorkomen wordt puntlaskleurstof of pasta aangebracht, alvorens met de laswerkzaamheden te beginnen.

Wanneer las- of hardsoldeerwerkzaamheden uitgevoerd moeten worden, moeten de aangrenzende vlakken met warmte-isolerende pasta of vochtige asbest worden afgedekt.

Richtwerkzaamheden aan carrosserieonderdelen mogen uitsluitend in koude toestand worden verricht. Plaatsen die niet met een puntlastang bereikt kunnen worden; boor een gat van 5 mm in de lasflens aan een kant en las vervolgens autogeen.

Brandgevaar

Attentie: Bij las- of soortgelijke werkzaamheden mag geen nylon, perlon, dralon of dergelijke bovenkleding of overalls worden gedragen. Bovendien moeten brandstofleidingen, de brandstoftank en andere brandbare materialen worden uitgebouwd, wanneer in de buurt van deze onderdelen gelast moet worden.

## TIPS VOOR LEKREPARATIES

1. De radiatorgril van de Capri II is gemaakt van plastic materiaal en deze moet tezamen met de verstralers, de achterlichten en de buitenspiegels verwijderd worden of worden afgedekt wanneer de lak gedroogd wordt bij temperaturen rond de 90°C.
2. Het is niet nodig plastic onderdelen uit het interieur te verwijderen mits de openingen die zijn ontstaan door het uitbouwen van de ruiten voldoende en op de juiste wijze zijn afgedicht.
3. Portieren moeten worden gesloten tot de eerste klik hoorbaar is, dwz. er moet een kier blijven bestaan tussen afdichtrubber en carrosserie, om vervorming van de rubbers te voorkomen etc. Let op de temperatuurstijging in de wagen (wanneer een radio is gemonteerd mag deze de 78°C niet overschrijden).
4. Als gevolg van de temperatuur in de oven kunnen de banden op de hete vloer leeglopen. Laat daarom wat lucht uit de banden ontsnappen, controleer nadat de lakwerkzaamheden zijn uitgevoerd de banden op onbalans. Tevens moet de wagen aan het einde van de voorgeschreven droogtijd verwijderd worden. Dit moet ook gebeuren tijdens korte onderbrekingen aan het einde van de werkdag.