



STARTSYSTEEM	26
Inhoud	blz.
Algemene beschrijving	2
Werkingsprincipe	3
Indenticatie van Speciale Gereedschappen	5
Technische Gegevens	7

## ALGEMENE BESCHRIJVING

Afhankelijk van model kan zowel een Lucas of Bosch traagheidsstarter als een startmotor met voor-ingrijping gemonteerd zijn. De startmotor is bij de OHV en V6 modellen linksonder aan de achterzijde van de motor aangebracht en bij de OHC modellen rechtsonder aan de achterzijde. De reeks startmotoren van de Capri II zijn als volgt;

Traagheidsstarter

Lucas M 35 J: Gelijk aan de M 35 G, welke staat beschreven in het Taunus/Cortina Werkplaatshandboek, echter met uitzondering van montage van een gewijzigde collector en eindplaat.

Startmotor met voor-ingrijping

Lucas 5 M 9 0: Verbeterde versie van de M 35 J, beschreven in het Taunus/Cortina Werkplaatshandboek.

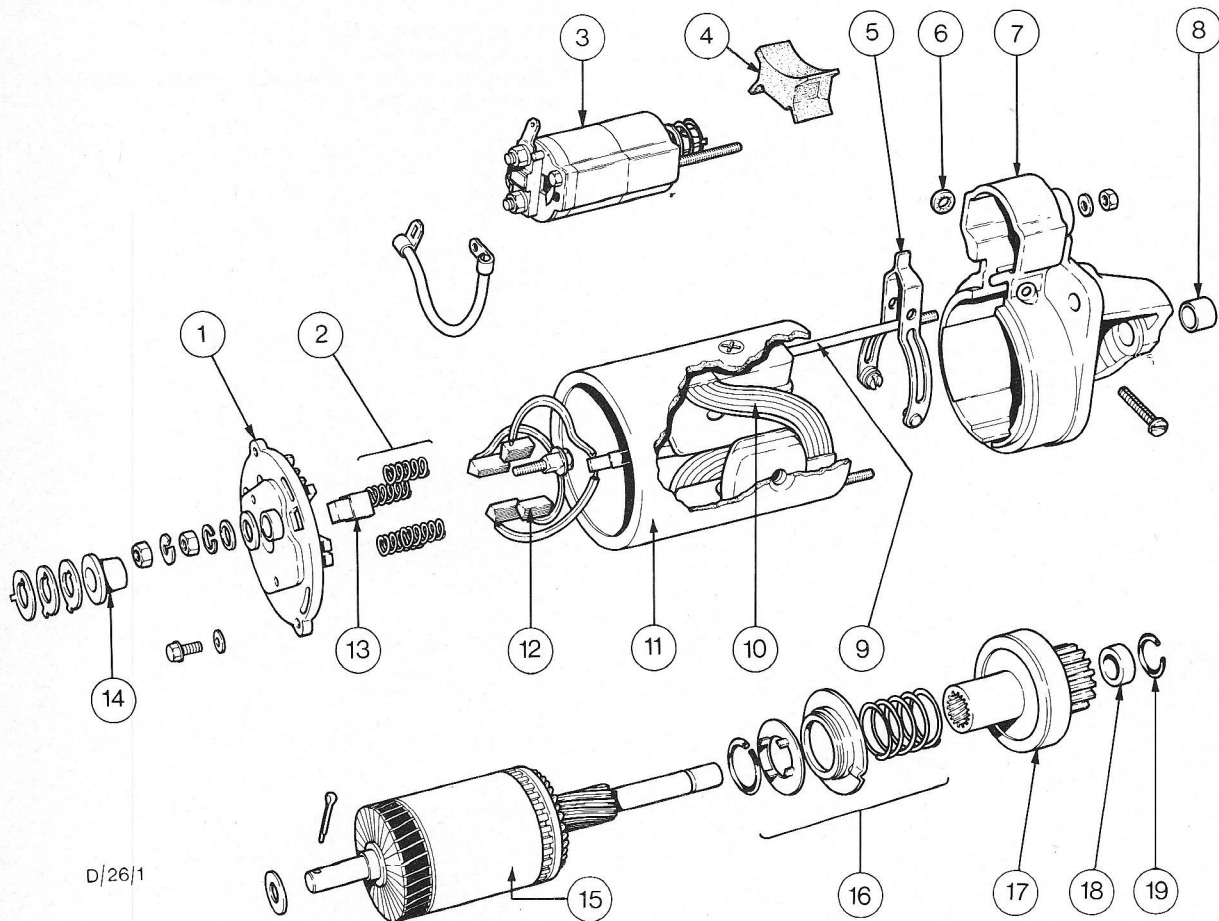
Lucas 2 M 100 en M 100: De 2 M 100 is gelijk aan de M 100, welke reeds beschreven staat in het Taunus/Cortina Werkplaatshandboek.

Lucas M 35 J: Reeds beschreven in het Taunus/Cortina Werkplaatshandboek.

Bosch 1,0 p.k.: Reeds beschreven in het Taunus/Cortina Werkplaatshandboek.

Bosch 0,7 p.k.: Deze wijkt af van de 0,7 p.k., welke staat beschreven in het Taunus/Cortina Werkplaatshandboek, derhalve mogen de reparatiebewerkingen van de Taunus/Cortina niet gebruikt worden.

De volledige reparatiebewerkingen voor de hierboven genoemde startmotoren zullen opgenomen worden in het volledige Werkplaatshandboek van de Capri III.



Afb. 1. Lucas startmotor met voor-ingrijping.

## WERKINGSPRINCIPE

Beide type startmotoren grijpen aan, zowel in de starterkrans, welke bij conventionele versnellingsbakken op het vliegwiel van de motor gekrompen is, als in de starterkrans, welke bij de automatische transmissie één deel uitmaakt met de koppelomvormer. De stroom naar de startmotor wordt geleverd door een solenoïdeschakelaar, welke op zijn beurt wordt bediend door de ontstekingsschakelaar. Bij traagheidsstarters draait de ankeras reeds voordat deze in aangrijping komt met de starterkrans, terwijl bij startmotoren met voor-ingrijping, aangrijping plaats vindt met de starterkrans, voordat de startmotor gaat draaien.

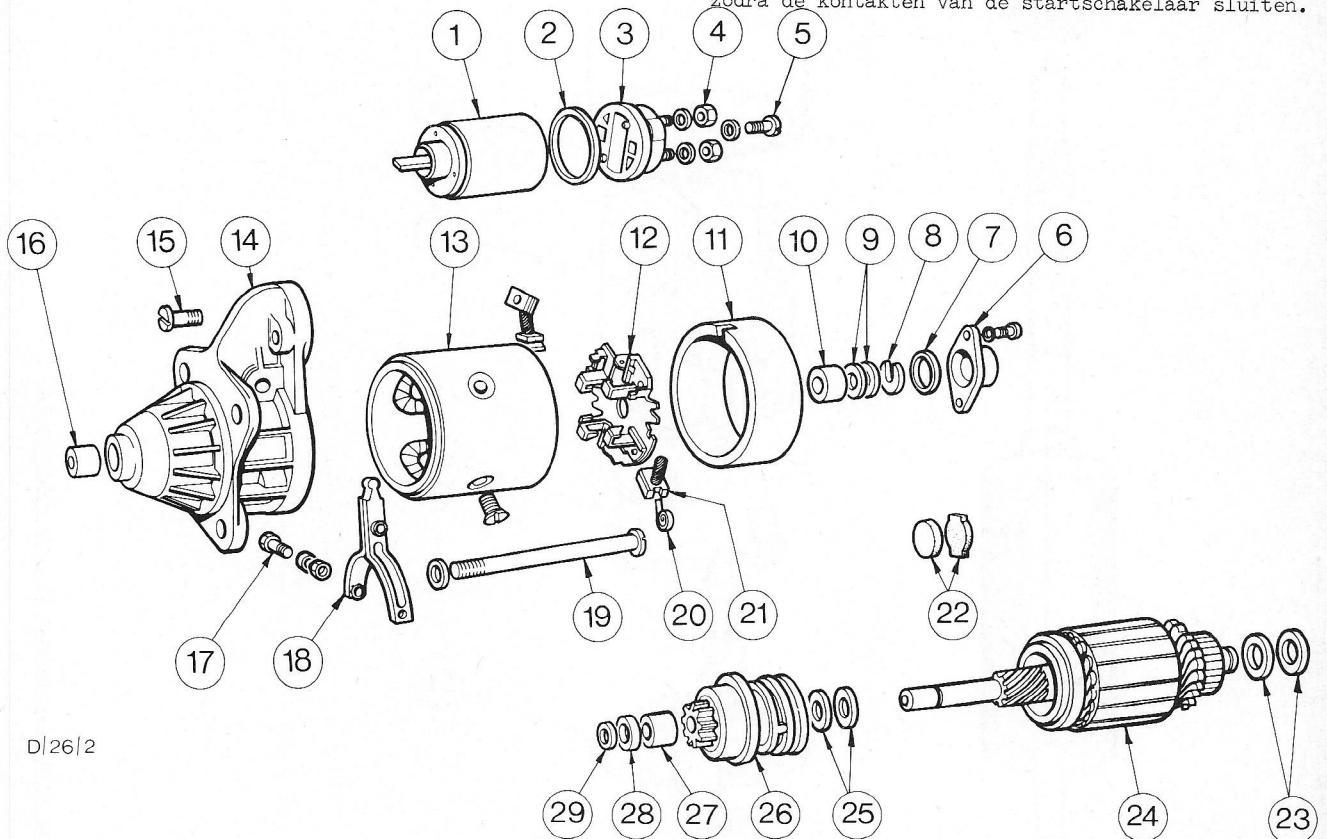
De traagheidsstarter is van het type serie parallel geschakeld en heeft vier polen en vier borstels. Op een verlengde as zit het rondsel. Het rondsel is op een huls gemonteerd, waarin de mof, de veer en de centrale moer zitten. De huls is op een mof met schroefdraad gemonteerd, die op spiebanen op de ankeras loopt. De mof met schroefdraad beweegt langs de as tegen een veerdruk in, waardoor de schok vermindert, waarmee het rondsel in aangrijping komt met het vliegwiel.

Aangezien de ankeras en de mof met schroefdraad draaien zorgt traagheid van de huls dat hij langs de mof zal bewegen tot het rondsel in aangrijping komt met het vliegwiel. Zodra de motor op eigen kracht draait, draait het vliegwiel sneller dan de startmotor, waardoor de huls over de mof wordt teruggedreven en het rondsel uit de tandkrans vrijkomt.

De veer voorkomt dat het rondsel niet in het tandkrans trilt, wanneer de motor draait. De startmotor met voor-ingrijping is van het type serie parallel geschakeld en heeft vier polen en vier borstels. De voor-ingrijping geschiedt door een solenoïde.

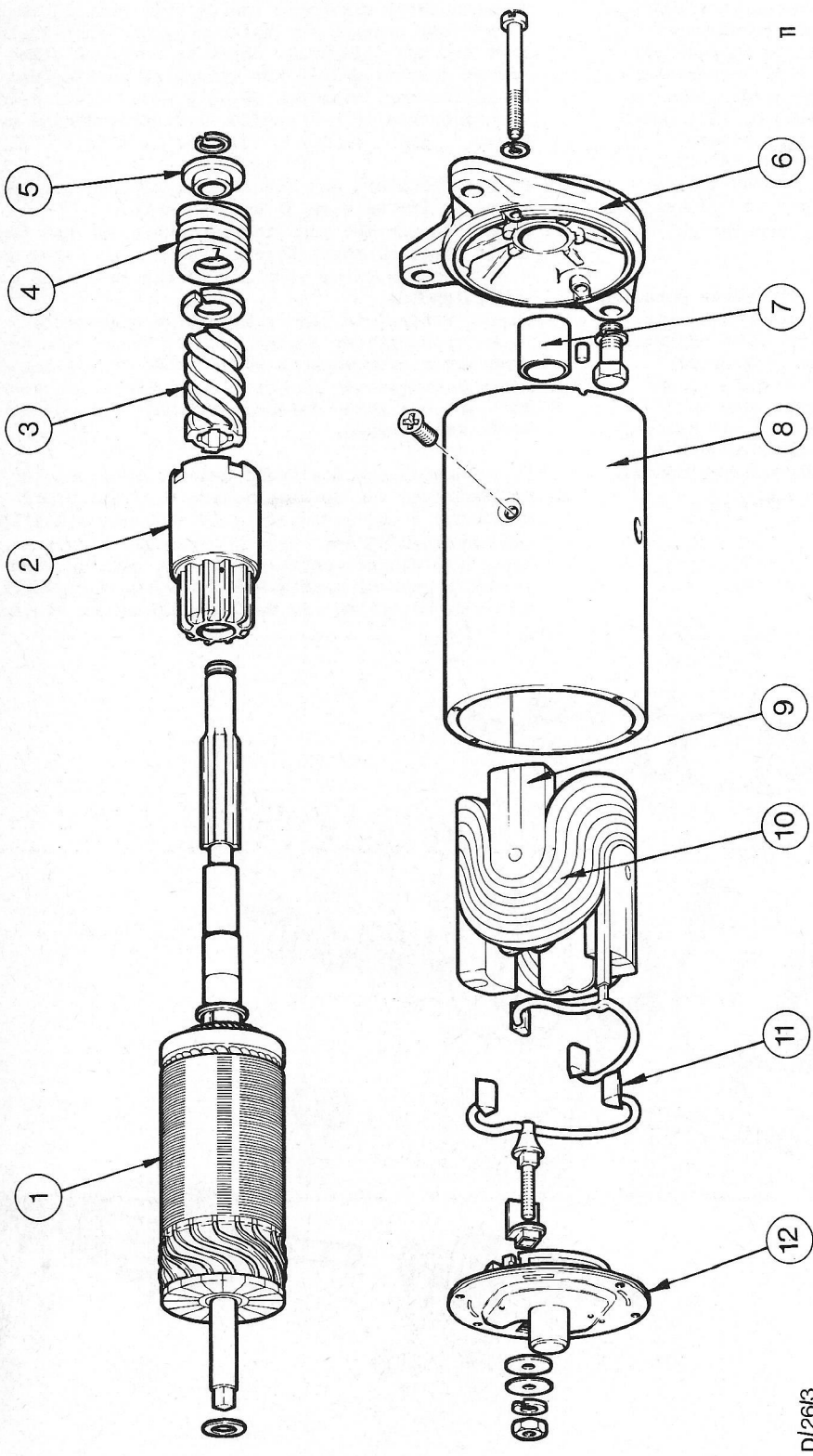
In het rondsel is een rolkoppeling opgenomen, welke er zorg voor draagt dat het koppel van de startmotor overgebracht wordt op de motor, echter niet in omgekeerde richting. Deze koppeling voorkomt dat het anker met hoge snelheid door de motor wordt aangedreven.

De solenoïde-eenheid bevat een weekijzeren plunjer, de contacten van de startschakelaar, een hoofdsluiting- of seriewikkeling en een shuntwikkeling. Aanvankelijk worden beide spoelen parallel bekrachtigd wanneer de startmotor in werking wordt gesteld, maar de sluitwikkeling wordt kortgesloten, zodra de contacten van de startschakelaar sluiten.



D/26/2

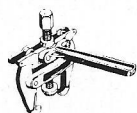
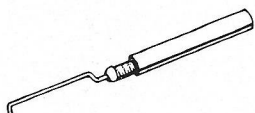
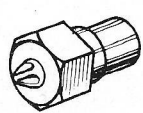
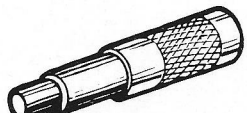
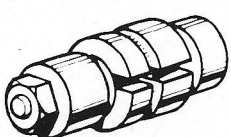
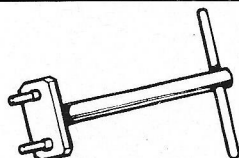
Afb. 2. Bosch startmotor met voor-ingrijping.



afb. 3. Lucas traagheidsstarter (in onderdelen)

## INDENTIFICATIE VAN SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

**SPECIALE GEREEDSCHAPPEN**

Gereedschap no. Engels	Gereedschap no. Europees	Gereedschap no. Duits	Benaming
	 15-026		Extracteur de roulement de dif- férentiel Starter-bendix trekker
CP-9501			Peson Unster
CP-9504			Tournevis pour masse polaire Poolschroef schroevendraaier
CP-9507			Outil de pose et dépose de bague de flasque Drijver bus in starterschild
CP-9509			Ecarteur de masse polaire Poolschroef - samendrukker
CP-9521			Outil de montage de collier de faisceau de câblage Gereedschap voor het aanbrengen van kabelbundelklemmen





## TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant  
 Type  
 Aantal borstels  
 Borstelateriaal  
 Minimum borstellengte (mm)  
 Borstelveerdruk (gr.)  
 Min. collector-diameter (mm)  
 Max. toelaatbare collector-onrondheid (mm)  
 Axiale ankerspeling (mm)  
 Type aandrijving  
 Aantal tanden op bendix  
 Aantal tanden op starterkrans  
 Max. koppel (Nm) bij 20° C  
 Draairichting  
 Max. opname (Watt)  
 Spanning  
 Uitgangsvermogen

Bosch  
 EF 0,7      GF 1,0      GF 1,2  
 4            4            4  
 Kool Y-31    Kool Y26x28    Kool  
 10            10  
 900-1,300    900-1,300  
 32,8          32,8  
 0,3            0,3  
 0,1-0,3       0,1-0,3  
 startrelais    startrelais    startrelais  
 10            10            9  
 135           135           121  
 10,0          12,0          13,5  
 Rechtsom      Rechtsom      Rechtsom  
 2,400          2,500  
 12            12            12  
 515            515

STARTER OP PROEFSTAND

Watt-opname  
 Max. nullast 12 V toevoer  
 Max. Watt-opname met 7 V sluiting aan klemmen  
 Max. starteropname (180 omw./min. 20° C)

540            648            950  
 2660          3,080          5425  
 1,200          1,200

Fabrikant  
 Type  
 Aantal borstels  
 Borstelateriaal  
 Min. borstellengte (mm)  
 Borstelveerdruk (gr.)  
 Min. collector-diameter (mm)  
 Max. toelaatbare collector-onrondheid (mm)  
 Axiale ankerspeling (mm)  
 Type aandrijving  
 Aantal tanden op bendix  
 Aantal tanden op starterkrans  
 Max. koppel (Nm) bij 20° C  
 Draairichting  
 Max. Watt-opname (44 AH. Accu) 20° C  
 Spanning  
 Max. uitgangsvermogen (Watt)

Lucas  
 M 35 J      5 M 90      M 100      2 M 100  
 4            4            4            4  
 Kool          Kool          Kool          Kool  
 9,5           9,0           9,5           9,5  
 480           850           480           480  
               34,0  
               0,075  
 0,1 tot 0,3    0,1 tot 0,3    0,1 tot 0,3  
 Startrelais    Startrelais    Startrelais  
 10            10            10            9  
 135           135           135           121  
 8,7           10,0          12,5  
 Rechtsom      Rechtsom      Rechtsom      Rechtsom  
 2,600          2,400          2,500  
 12            12            12  
 690            820            880            880

STARTER OP PROEFSTAND

Max. Watt-opname nullast 12 V toevoer  
 Max. Watt-opname met 7 V sluiting aan klemmen  
 Watt-opname bij 180 omw./min., 20° C, 44 AH accu

740            900            940            940  
 2,730          2590          3325          3325  
 1,590          1,100          1,270