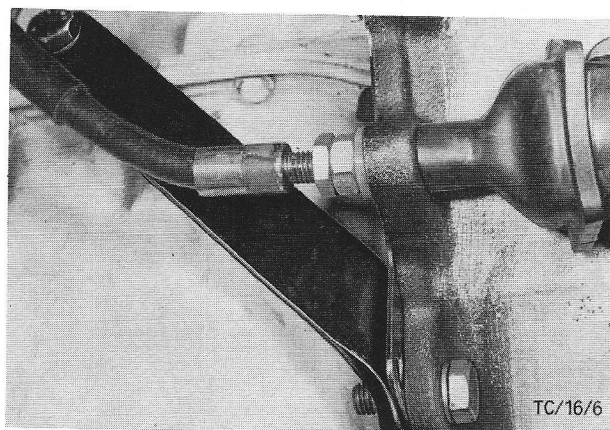


21 154 OLIECARTER - VERWIJDEREN EN MONTEREN

GEEN SPECIAAL GEREEDSCHAP VEREIST

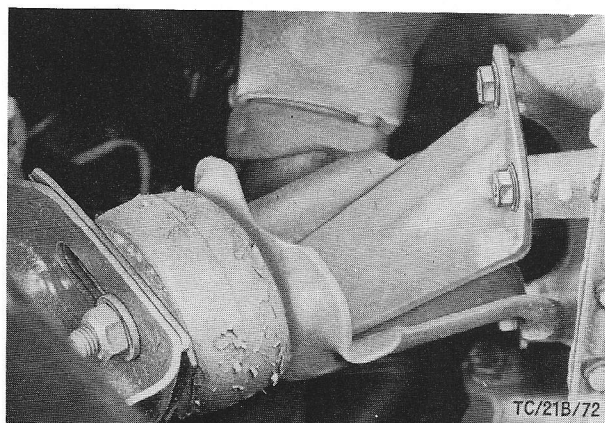
VERWIJDEREN

1. Maak de massastrap van de accu los en zet de voorzijde van de wagen op bokken. Verwijder de spatplaat (4 bouten, 4 klemmen) en tap de motorolie af.
2. Maak de startmotorkabel los en bouw de startmotor uit (2 resp. 3 bouten). Bij de 'B' motor moet tevens de steun tussen motor en versnellingsbak worden verwijderd, abf. 221. Bij de 'F' motor behoeft de startmotor niet te worden uitgebouwd.



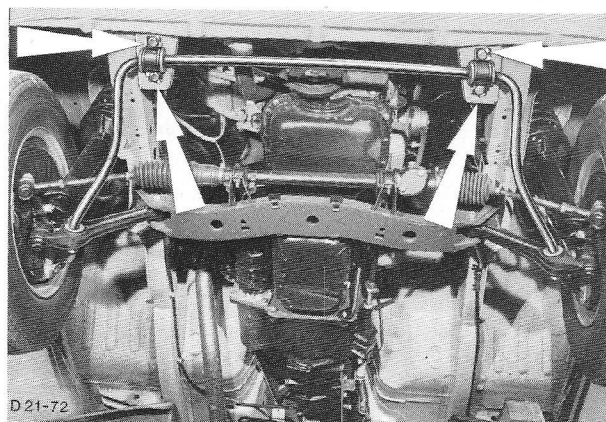
Afb. 221. Steun tussen motor en versnellingsbak, 'B'-motor

3. Maak de motorsteunrubbers los (2 moeren), abf. 222 en koppel de stuuras los. Verwijder hiertoe de twee klemschroeven aan de boven- en de onderzijde van de verbindingssas en druk deze naar het stuurhuis toe om hem van de stuuras los te maken.



Afb. 222. Motorsteunrubber, 'B'-motor

4. Licht de motor iets op en ondersteun de versnellingsbak. Maak de stabilisatorstang aan de voorzijde los (4 bouten), abf. 223. Maak de voortrein-dwarsbalk los van de langsliggers (4 bouten) en laat de dwarsbalk voorzichtig zakken.
5. Verwijder de carterboutjes en neem het carter los. Indien het carter op het cilinderblok blijft plakken, kan het met een schroevendraaier zijdelings worden losgedrukt.
Bij de 'A' motor is het in ingebouwde toestand niet mogelijk om het oliecarter te verwijderen.



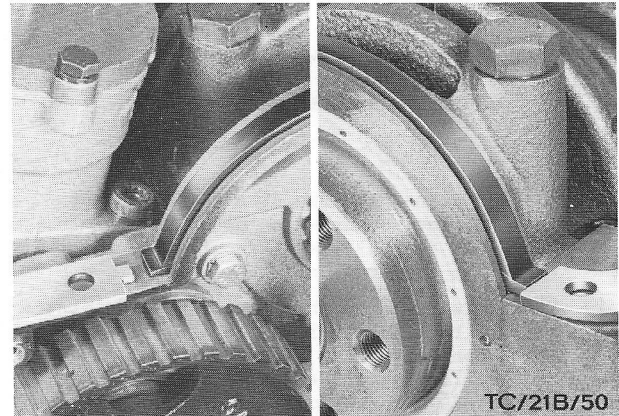
Afb. 223. Bevestiging van stabilisatorstang op steunen

MONTEREN

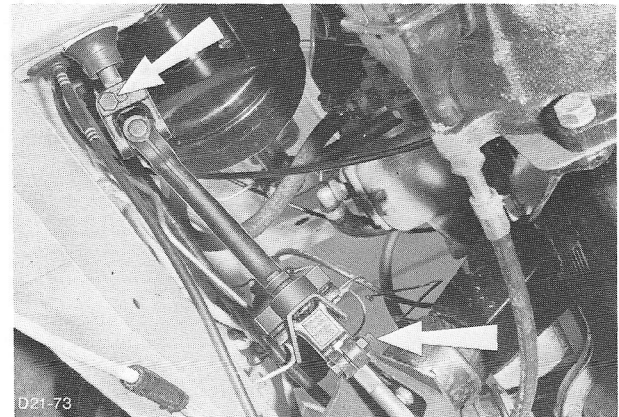
6. Verwijder alle oude pakkingresten van het cilinderblok- en het oliecarterpasvlak. Richt eventueel het carterpasvlak indien dit is verbogen. Plak de nieuwe pakkingset met vet op het cilinderblok, monteer het oliecarter en zet de bevestigingsboutjes met het voorgeschreven aantrekkoppel vast (zie Technische Gegevens).

Let op de juist stand van de oliecarterpakkingen, afb. 224.

7. Licht de voortrein-dwarsbalk iets op en bevestig hem aan de langsliggers. Verwijder de steun onder de versnellingsbak, laat de motor zakken en zet de rubbers van de motorsteunen vast.
8. Monteer de stabilisatorstang op de steunen en schuif de verbindingsas op de stuuras; let er daarbij op dat de voorwielen en het stuurwiel in de rechte stand staan. Druk de verbindingsas zover op de stuuras tot de klembouten kunnen worden gemonteerd, afb. 225.
9. Bouw de startmotor in en sluit deze aan. Monteer bij de 'B' motor de steun tussen motor en versnellingsbak.

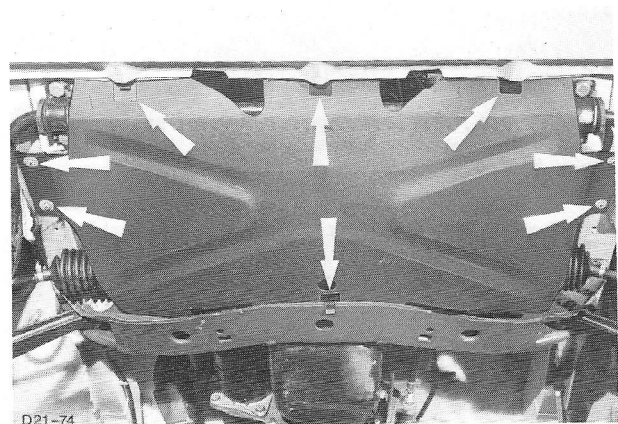


Afb. 224. Oliecarterpakking monteren, 'B' motor



Afb. 225. Stuuras-verbindingas

10. Monteer de spatplaat, afb. 226, laat de wagen op de grond zakken, vul de motor met olie en sluit de massakabel van de accu aan.



Afb. 226. Spatplaat

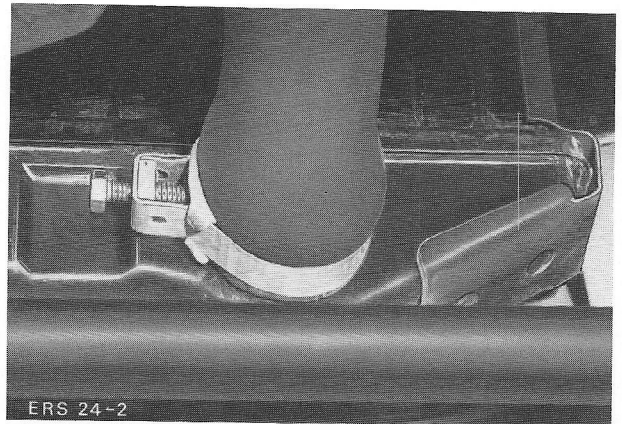
21 163 CILINDERKOP VERWIJDEREN EN MONTEREN

Benodigde speciale gereedschappen:

Sleutel voor cilinderkopbouten	21-034
Centreerpennen	P-4063-A

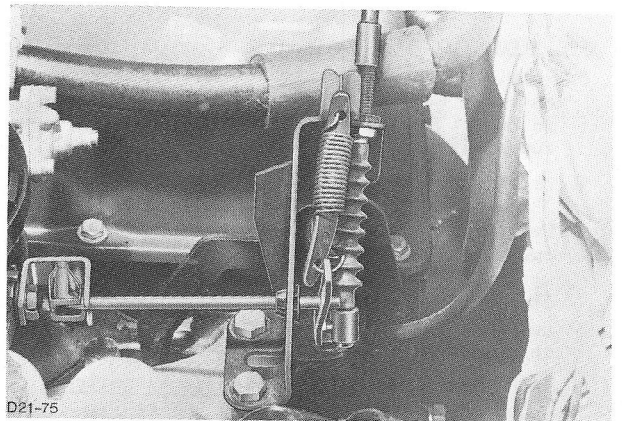
Verwijderen

1. Maak de massakabel van de accu los en verwijder de spatplaat. Tap het koelsysteem af door de onderste radiateurslang bij de radiator, afb. 227 en de bovenste radiateurslang bij de wateruitlaatpijp op de motor los te maken. Vang de koelvloeistof in een schone bak op.
2. Verwijder het luchtfilter, maak de brandstofleiding los van de carburateur en trek de carterventilatieslang uit de olie-afscheider.
3. Verwijder de gasklepbediening en gaskabel compleet van het inlaatspruitstuk (afb. 228). Maak de chokekabel los van de carburateur.
4. Trek de vavuumslang van de aansluiting op de carburateur. Verwijder de warmwaterslang en de steun van de oliepeilstaafhouder (1 bout) van het inlaatspruitstuk.
5. Verwijder de draad van de temperatuurzender en maak de bougiekabels en de bobinekabel los. Verwijder de verdelerkap en de rotor.
6. Verwijder de wateruitlaatpijp van de cilinderkop (2 bouten) en neem de thermostaat weg, afb. 229. Maak de uitlaatpijp los van het spruitstuk (2 moeren).



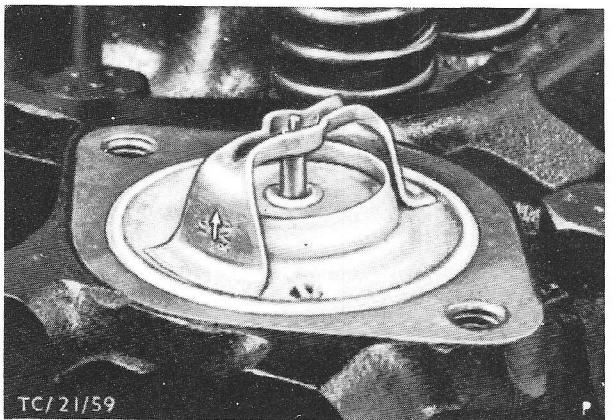
ERS 24-2

Afb. 227. Onderste radiateurslang losmaken



D21-75

Afb. 228. Verwijder de gasklepbediening

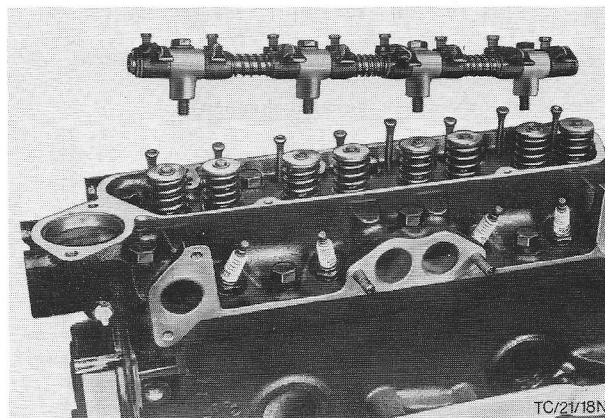


TC/21/59

Afb. 229. Thermostaat verwijderen

7. Draai de bougies uit de cilinderkop en verwijder het kleppendecksel en de tuimelaaras, afb. 230 (elk vier bouten). Verwijder de stoterstangen en draai de cilinderkopbouten in omgekeerde aantrekvolgorde los (voor de aantrekvolgorde zie afb. 232).

Let er op dat de stoterstangen bij het verwijderen en monteren niet worden verwisseld.

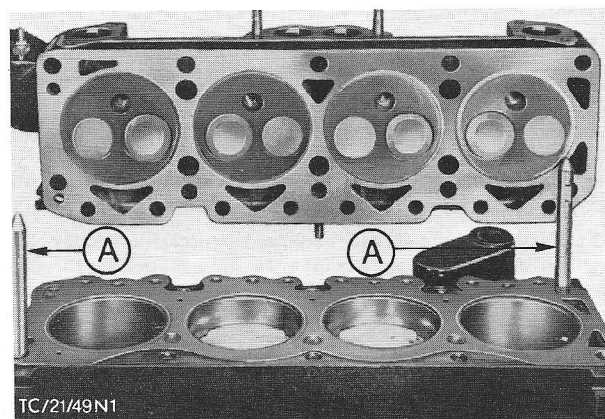


Afb. 230. Tuimelaaras verwijderen

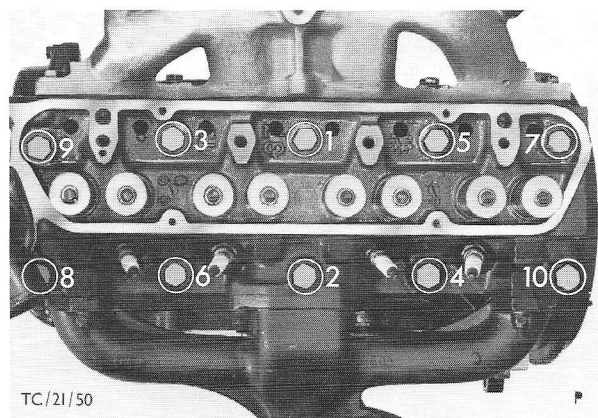
Monteren

8. Reinig de pakkingpasvlakken van cilinderkop en blok, schroef de centreerpennen P-4063-A in het cilinderblok en breng de nieuwe koppakking aan.
9. Breng de cilinderkop op zijn plaats, afb. 231 en draai de kopbouten met de hand aan. Vervang de beide centreerpennen door de twee resterende kopbouten. Zet de bouten met behulp van de speciale sleutel 21-034 in 4 fasen (zie Technische Gegevens) met het voorgeschreven aantrekkoppel vast in de volgorde die in afb. 232 wordt aangegeven.

De bouten verschillen in lengte aangezien de hoogte van de cilinderkop varieert.

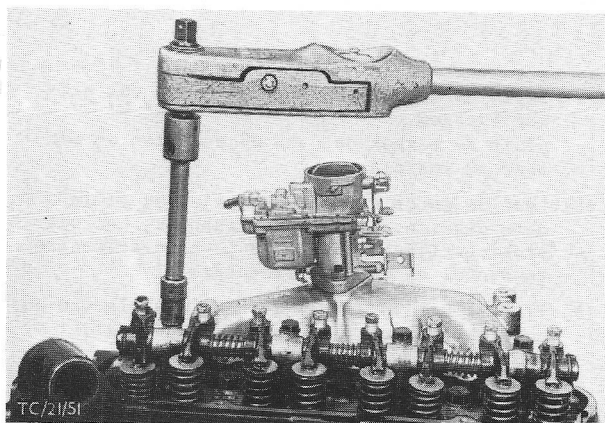


Afb. 231. Cilinderkop aanbrengen
A= speciaal gereedschap P-4063-A

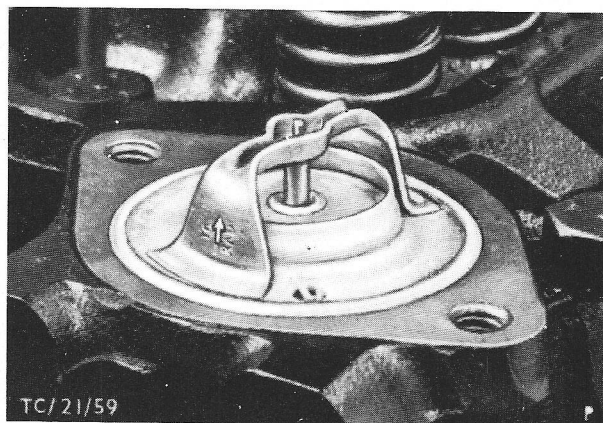


Afb. 232. Aantrekvolgorde cilinderkopbouten

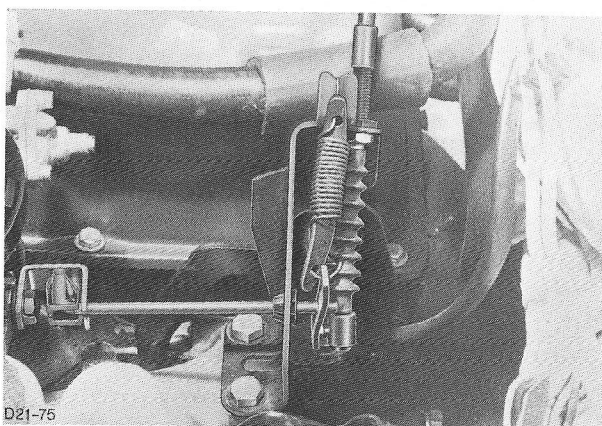
10. Olie de beide uiteinden van de stoterstangen en plaats ze in de komvormige uitsparingen van de stoters. Breng de tuimelaaras aan en plaats daarbij de klepstelboutjes in de stoterstangkommen. Draai de bevestigingsbouten van de tuimelaaras met de hand aan en zet ze vervolgens met het voorgeschreven aantrekkoppel vast, afb. 233.
11. Stel de klepspel af (zie Bewerking nr. 21 213 'A'-Motor).
Monteer de bougies en het kleppendecksel.
12. Plaats de thermostaat in de cilinderkop, afb. 234. Monteer het thermostaathuisdeksel (wateruitlaatpijp) met een nieuwe pakking. Sluit de uitlaatpijp op het spuitstuk aan.
13. Sluit de draad aan de temperatuurmeterzender aan, evenals bougiekabels en de bobinekabel. Monteer de rotor en de stroomverdelerkap.
14. Sluit de vacuümleiding op de carburateur aan, monteer de steun van de peilstaafhouder en bevestig de warmwaterslang op het inlaatspruitstuk.
15. Monteer de gasklep bediening, afb. 235. Sluit de chokekabel (indien van toepassing) aan en stel hem af.
16. Sluit de carterventilatieslang op de olieafscheider en de brandstofleiding op de carburateur aan.



Afb. 233. Tuimelaarasbouten aantrekken

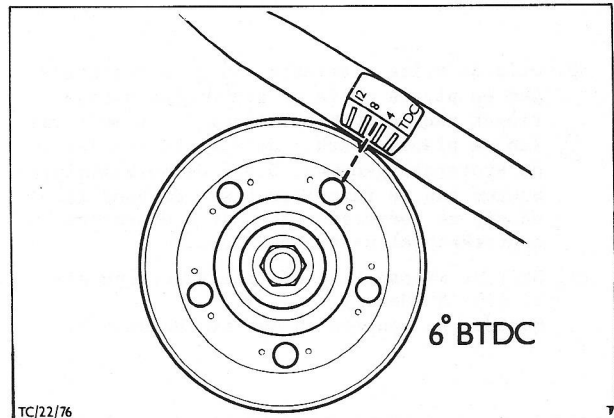


Afb. 234. Montagerichting van thermostaat



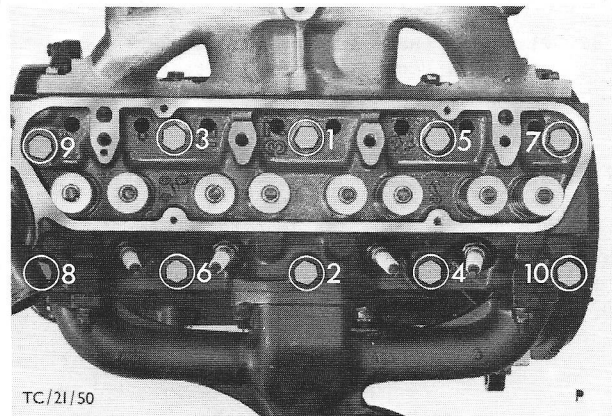
Afb. 235. Montage gasklep bediening

17. Sluit de radiateurslangen aan, en vul het koelsysteem.
Sluit de massakabel van de accu aan en monteer de spatplaat.
18. Laat de motor ca. 15 min. bij 1000 t/min warm draaien. Stel de kontakhoek, het ontstekingsstijdstip, afb. 236, het stationaire toerental en het CO-percentages af.
19. Trek na het afstellen de bougiekabels van de bougies en verwijder het kleppendeksel.



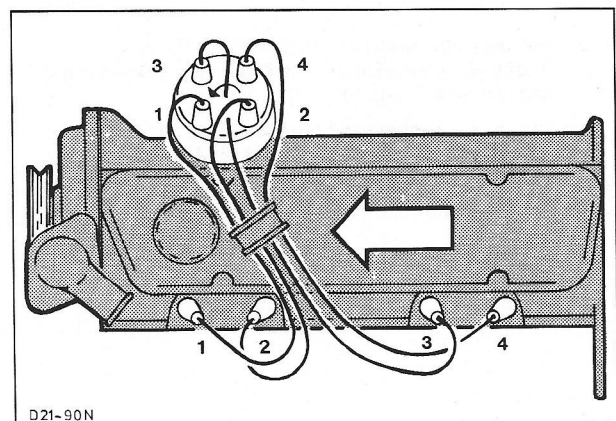
Afb. 236. Ontstekings-afsteltekens

20. Wacht 15-20 minuten en trek de cilinderkopbouten met het voorgeschreven aantrekkoppel na (zie Technische Gegevens) in de volgorde die in afb. 237 wordt aangegeven; gebruik de speciale sleutel 21-034. Trek de tuimelaarasbouten na en controleer nogmaals de klepspel.



Afb. 237. Aantrekvolgorde van cilinderkopbouten

21. Monteer het kleppendeksel en zet de bouten met het voorgeschreven aantrekkoppel vast. Sluit de bougiekabels aan, afb. 238, en monteer het luchtfilter.



Afb. 238. Aansluiting van bougiekabels (ontstekingsvolgorde)

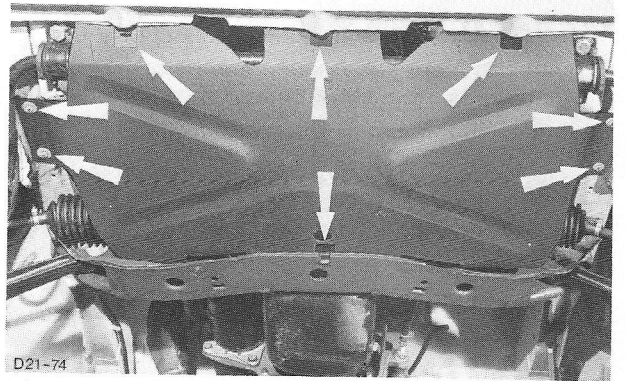
21 163 CILINDERKOP VERWIJDEREN EN MONTEREN

Benodigde speciale gereedschappen:

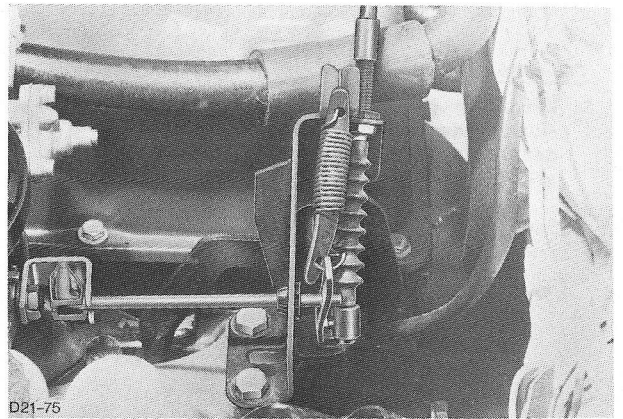
Sleutel voor cilinderkopbouten	21-002
Cilinderkop-centreerpennen	21-003
Borgmoersleutel voor klepspelingsafstelling	21-004-A
Dopsleutel voor oliepomp en spanrol	21-012

Verwijderen

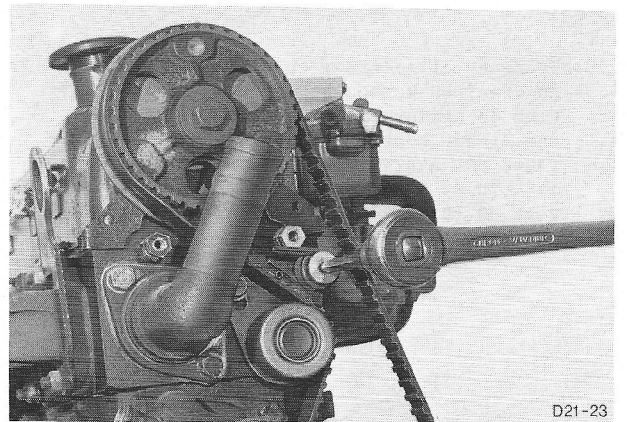
1. Maak de massakabel van de accu los en verwijder de spatplaat, afb. 239. Tap het koelsysteem af door de onderste radiateurslang bij de radiator en de bovenste radiateurslang bij de wateruitlaatpijp op de motor los te maken. Vang de koelvloeistof in een schone bak op.
2. Verwijder het luchtfilter, maak de brandstofleiding (en) los van de carburateur en trek de carterventilatieslang uit de olie-afscheider.
3. Maak de vacuumslang van de rembekrachtiger los van de aansluiting op het inlaatspruitstuk. Verwijder de gasklepbediening, afb. 240.
4. Maak de draad van de temperatuur-zender, de bougiekabels en de bobinekabel los. Verwijder de verdelerkap en de rotor.
5. Trek de vacuüm-vervroegingsslang van de carburateur, maak de warmwaterslang los van de aansluiting op de automatische choke en verwijder de uitlaatpijp van het spruitstuk (2 moeren).
6. Verwijder de beschermkap van de distributieriem (2 bouten) en het kleppendeksel (10 bouten). Draai de distributieriem spanner met behulp van de speciale sleutel-21-012 los (1 normale en 1 speciale bout), afb. 241. Druk het spanwiel, tegen de veerdruk in, opzij en zet de klembout weer vast. Verwijder de distributieriem.



Afb. 239. Spatplaat



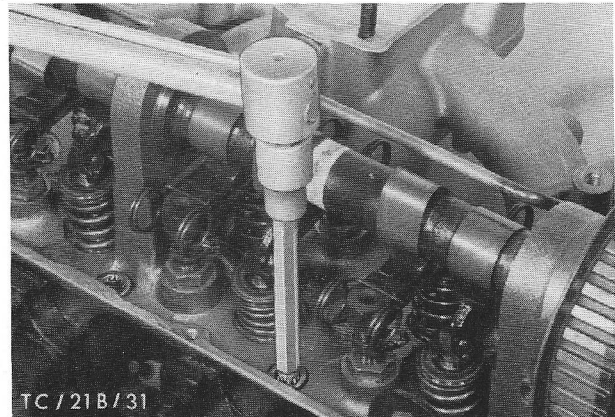
Afb. 240. Demontage gasklepbediening



Afb. 241. Distributieriemspanner met behulp van speciaal gereedschap 21-012 losdraaien.

7. Draai de bougies uit de cilinderkop. Verwijder de 10 cilinderkopbouten met behulp van de speciale sleutel 21-002, afb. 242, draai de bouten in de omgekeerde aantrekvolgorde los (zie afb. 244 voor aantrekvolgorde).

Laat de cilinderkop na het verwijderen nooit op het pakking-pasvlak rusten aangezien hierdoor de kleppen die geheel open staan kunnen beschadigen.

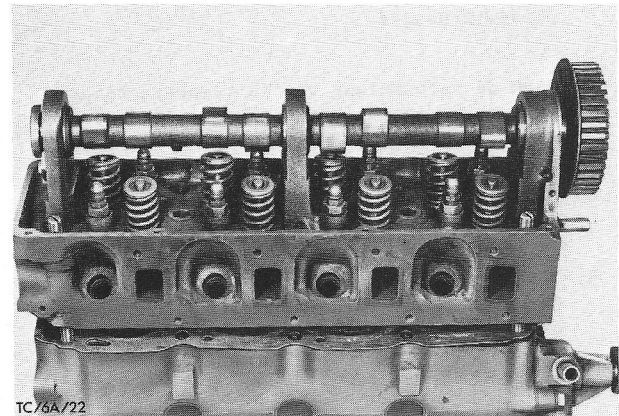


TC/21B/31

Afb. 242. Cilinderkopbouten met behulp van gereedschap 21-002 verwijderen

Monteren

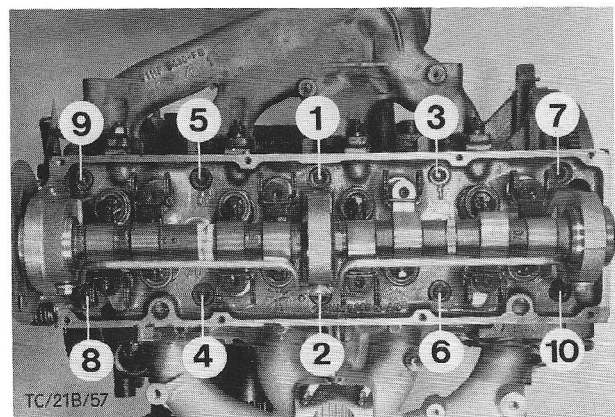
8. Reinig de pasvlakken van cilinderkop en blok, schroef de centreerpennen 21-003 in het cilinderblok en breng de nieuwe koppakking aan, afb. 243.



TC/6A/22

Afb. 243. Cilinderkop met behulp van centreerpennen op het blok plaatsen

9. Breng de cilinderkop op zijn plaats, afb. 243, en draai de kopbouten met de hand aan. Vervang de beide centreerpennen door de twee resterende kopbouten. Zet de bouten in drie fasen met het voorgeschreven aantrekkoppel vast in de volgorde die in afb. 244 wordt aangegeven (zie Technische gegevens voor de aantrekkoppels).



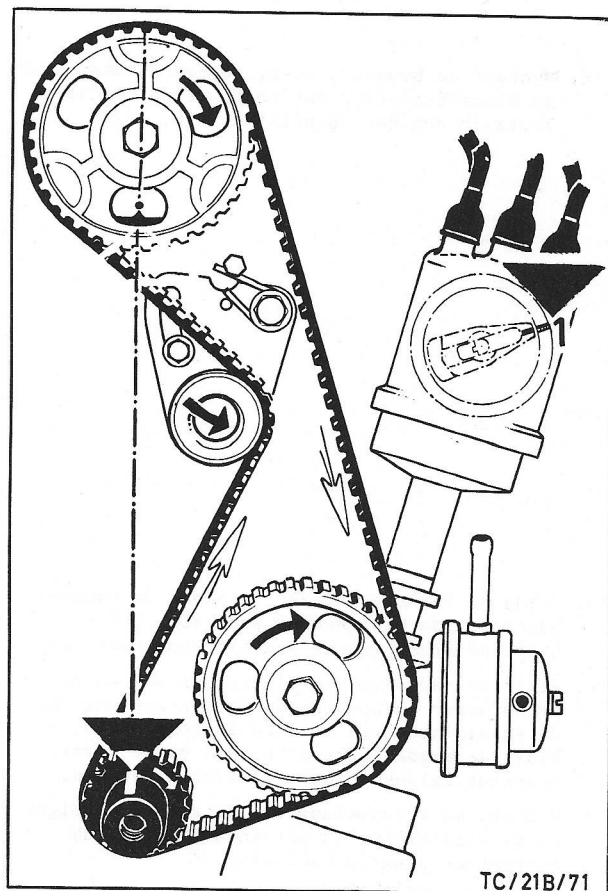
TC/21B/57

Afb. 244. Aantrekvolgorde van cilinderkopbouten

Om beschadiging van de kleppen en de zuigers tijdens het monteren van de cilinderkop te voorkomen, moet beslist op het volgende worden gelet: de zuiger van de eerste cilinder en daarmee het merkteken van de krukspoelie moeten zich steeds in de BDP-stand bevinden. De wijzerpunt op de geleideplaat van het nokkenstandwiel moet steeds tegenover het merkteken op de cilinderkop staan, afb. 245.

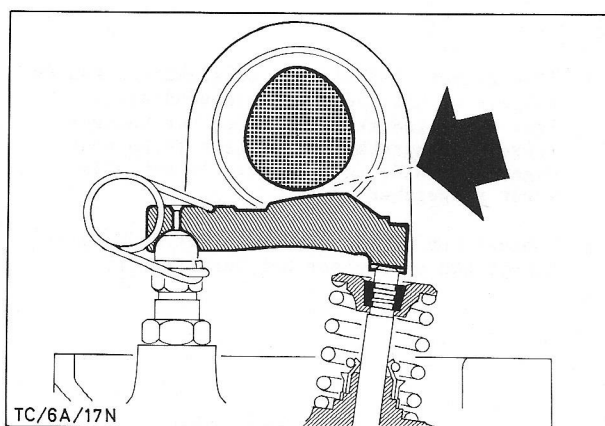
10. Controleer of de merktekens op de krukspoelie en op de geleideplaat van het nokkenstandwiel in lijn liggen, controleer verder of de stroomverdeler in de ontstekingsstand voor de eerste cilinder staat en leg de distributieriem om de tandwielen. Draai de bouten van het spanwiel los en draai de krukas 2 maal rond waardoor het spanwiel onder de vereiste spanning tegen de distributieriem komt te liggen. Zet de bouten van de riemspanner vervolgens vast (eerst de bout met zes-kante kop, daarna de speciale bout).

Na het omleggen van de distributieriem mag de krukas alleen in de normale draairichting worden rondgedraaid.



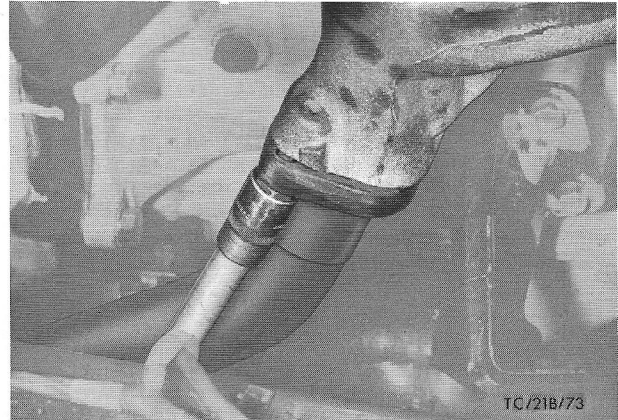
Afb. 245. Zuiger van eerste cilinder in BDP

11. Controleer de klepspel, afb. 246 en stel deze zonedig af (zie Bewerking nr. 21 213 'B' motor). Monteer het kleppendecksel.



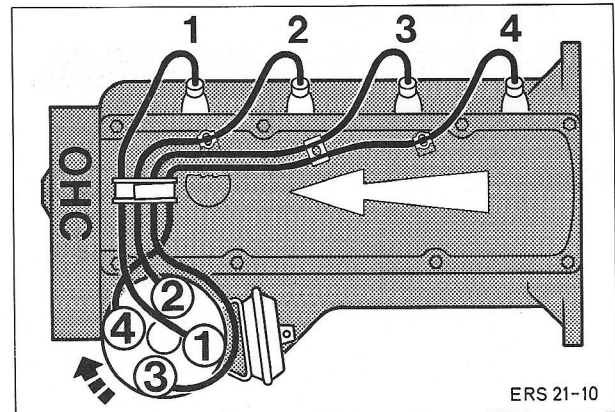
Afb. 246. Klepspel controleren

12. Monteer de bougies, breng de beschermkap voor de distributieriem aan en bevestig de uitlaatpijp aan het spruitstuk, afb. 247.



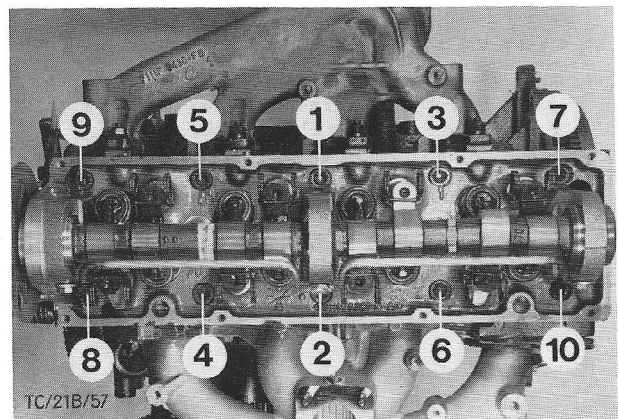
Afb. 247. Uitlaatpijp monteren

13. Breng de verdelerkap aan en sluit de bougiekabels en de bobinekabel aan, afb. 248. Sluit de draad van de temperatuurzender aan.
14. Sluit de vacuümvervroegingsslang aan op de carburateur en monteer de warmwaterslang op de aansluiting van de automatische choke. Sluit de brandstofleiding (en) en de carter-ventilatieslang op de olie-afscheider aan.
15. Monteer de vacuümslang van de rembekrachtiger op de aansluiting in het inlaatspruitstuk. Monteer de gasklep-bediening.
16. Breng de radiateurslangen aan en vul het koelsysteem. Sluit de massakabel van de accu aan en monteer de spatplaat.
17. Laat de motor ca. 15 min. bij 1000 t. per min. warm draaien. Stel de kontakthoek, het ontstekingstijdstip het stationaire toerental en het CO-percentage af.



Afb. 248. Aansluiting van bougiekabels (ontstekingvolgorde)

18. Trek na het afstellen de bougiekabels van de bougies en verwijder het kleppendecksel. Trek de cilinderkopbouten met het voorgeschreven aantrekkoppel na (zie Technische Gegevens) in de volgorde die in afb. 249 wordt aangegeven.
19. Monteer het kleppendecksel. Sluit de bougiekabels aan en monteer het luchtfilter.



Afb. 249. Aantrekvolgorde van cilinderkopbouten

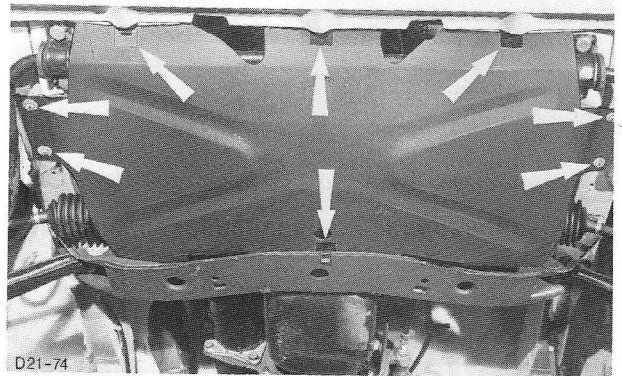
21 164 CILINDERKOPPEN VERWIJDEREN EN MONTEREN

Benodigde speciale gereedschappen:

Sleutel voor inlaatspruitstuk GE-9424
 Sleutel voor inlaatspruitstuk GH-9424-A

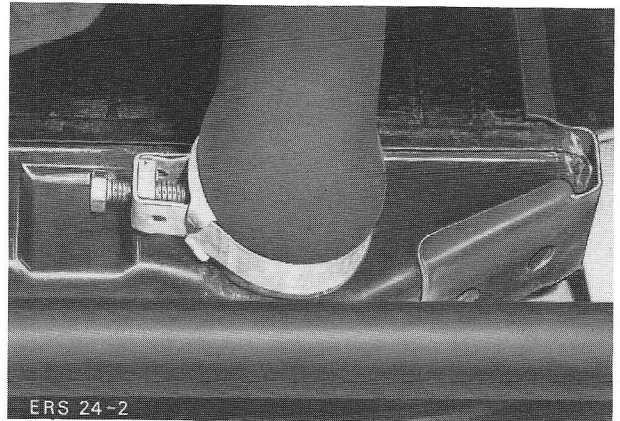
Verwijderen

1. Maak de massakabel van de accu los en verwijder de spatplaat, afb. 250. Maak de onderste radiateurslang bij de radiator, afb. 251, en de bovenste radiateurslang bij de wateruitlaatpijp op de motor los. Vang de koelvloeistof op in een schone bak.
2. Verwijder het luchtfilter, maak de brandstofleidingen los van de carburateur en verwijder de carterventilatieslang van het kleppen-deksel.
3. Maak de rembekrachtiger-vacuumslang van het inlaatspruitstuk los. Bij de "C" motor van de tussenflens.
4. Maak de gaskabel los van de gasklepbediening en verwijder de kabel van de steun. Demonteer bij de "F" motor de steun compleet met de gasbediening.



D21-74

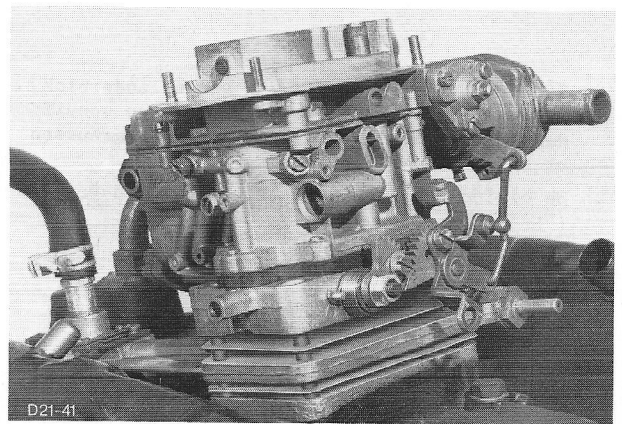
Afb. 250. Spatplaat losmaken



ERS 24-2

Afb. 251. Onderste waterslang verwijderen

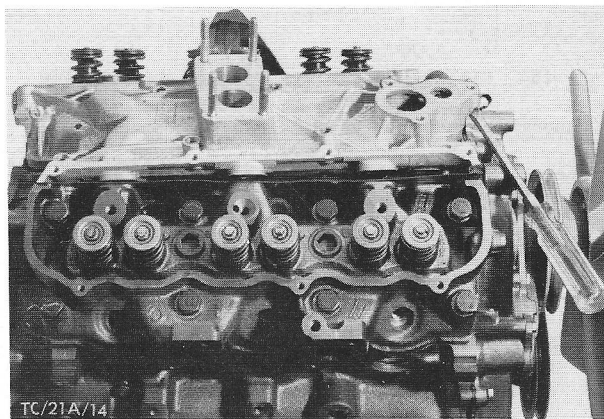
5. Maak de warmwaterslang van de automatische choke los. Trek de vacuumvervroegingslang los van de carburateur en verwijder de carburateur met tussenflens van het inlaatspruitstuk, afb. 252. Bij "F" motor is het niet nodig de carburateur te verwijderen.
6. Trek de draad van de temperatuurzender los evenals de bougiekabels en de bobinekabel. Verwijder de stroomverdeler (1 bout).



D21-41

Afb. 252. Carburateur met tussenflens verwijderen "C" motor

7. Maak de aansluitdraden van de dynamo los en verwijder de dynamo compleet met steun (3 bouten). Neem de V-riem weg.
8. Verwijder de bougies, de kleppendecksels (14 bouten) en het inlaatspruitstuk (6 bouten, 2 moeren) met de 'by-pass'-slang.
Wrik het inlaatspruitstuk zonodig voorzichtig los met behulp van een schroevendraaier, afb. 253. Plaars de schroevendraaier nooit tussen de afdichtvlakken.

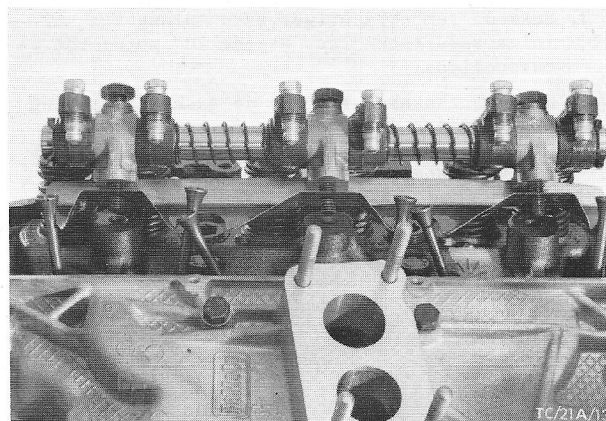


Afb. 253. Inlaatspruitstuk verwijderen "C" Motor

9. Verwijder de tuimelaarassen (6 bouten) met de olie-opvangplaten, afb. 254. Verwijder vervolgens de stoterstangen. Bij "F"-motoren moeten de tuimelaars verdraaid worden om de stoterstangen te kunnen verwijderen.

Let er op dat de stoterstangen en de tuimelaarassen niet worden verwisseld tijdens het demonteren en monteren.

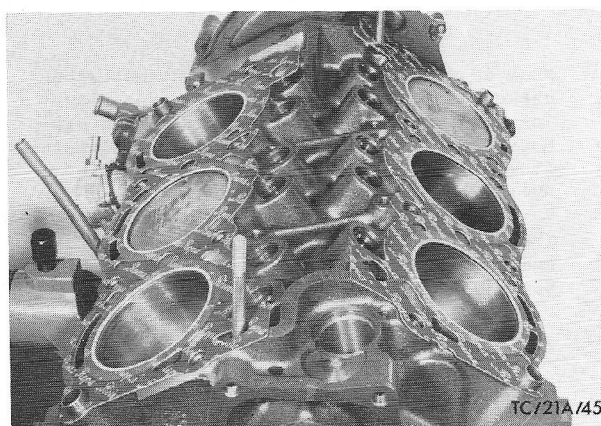
10. Maak de uitlaatpijpen los van de uitlaatspruitstukken (4 moeren).
Maak bij de "F" motor de uitlaatspruitstukken los van de cilinderkoppen (12 bouten).
11. Verwijder de cilinderkoppen; draai daarbij de cilinderkopbouten in de omgekeerde aantrekvolgorde los (zie afb. 256 voor aantrekvolgorde).



Afb. 254. Tuimelaaras met olie-opvangplaat verwijderen "C" motor

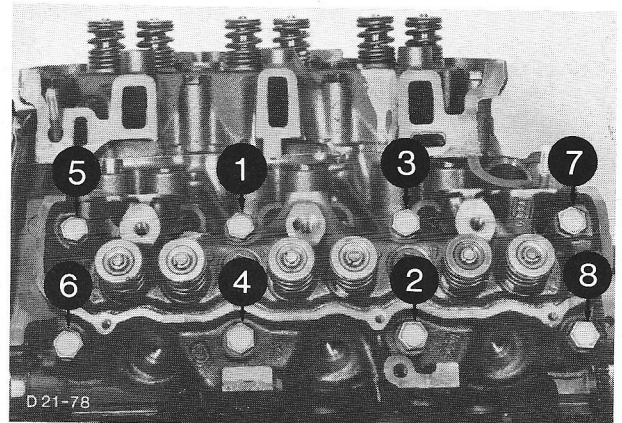
12. Reinig de pakkingpasvlakken van cilinderblok, cilinderkoppen en inlaatspruitstuk en schuif de nieuwe koppakkingen over de centreerbussen op het cilinderblok, afb. 255.

De cilinderkoppakkingen zijn met "Oben-Vorn" ("Boven-Voor") gemerkt.



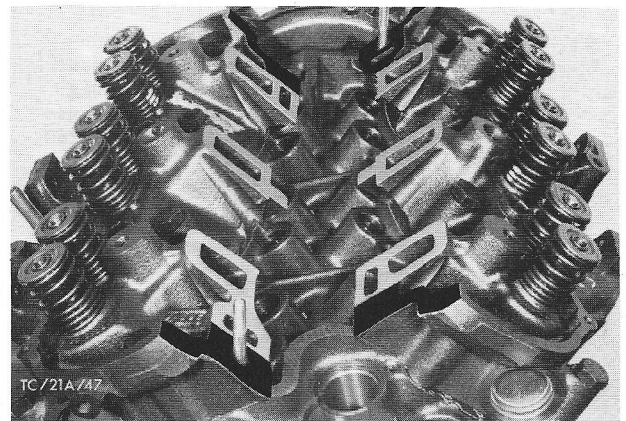
Afb. 255. Cilinderkoppakkingen aanbrengen "C" motor

13. Plaats de cilinderkoppen op het blok. Monteer de kopbouten en zet deze in drie fasen met het voorgeschreven aantrekkoppel (zie Technische Gegevens) vast in de volgorde die in afb. 256 wordt aangegeven.

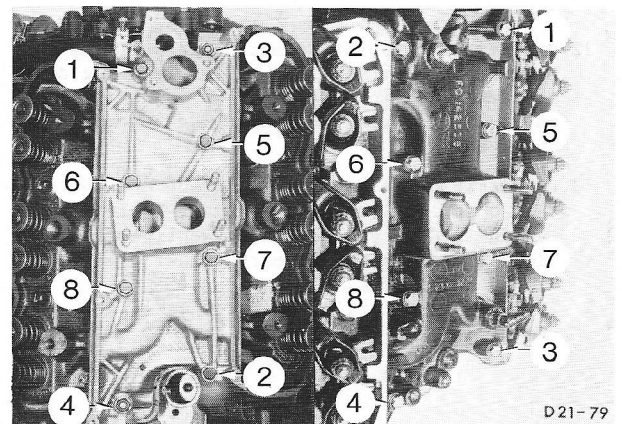


Afb. 256. Aantrekvolgorde van cilinderkopbouten 'C'-motor

14. Smeer een weinig vloeibare pakking op de buitenrand van de pasvlakken op de cilinderkoppen en het inlaatspruitstuk, afb. 257. Breng de nieuwe spruitstukpakking op zijn plaats.



15. Plaats het inlaatspruitstuk op de motor. Monteer de bevestigingsbouten en moeren en zet deze in vier fasen met het voorgeschreven aantrekkoppel (zie Technische Gegevens) vast in de volgorde die in afb. 258 wordt aangegeven. Breng de 'by-pass' slang aan.
16. Monteer de uitlaatpijpen volgens de voorschriften op de uitlaatspruitstukken of bij een 'F' motor, de uitlaatspruitstukken aan de cilinderkoppen.
17. Olie de beide uiteinden van de stoterstangen en plaats ze in de komvormige uitsparingen van de stoters. Breng de olieopvangplaten en de tuimelaarassen aan en plaats daarbij de klapstelboutjes in de stoterstangkommen. Draai de bevestigingsbouten van de tuimelaarassen met de hand aan en zet ze vervolgens met het voorgeschreven aantrekkoppel vast.



Afb. 258. Aantrekvolgorde van inlaatspruitstukbiputen 'C' en 'F' motoren

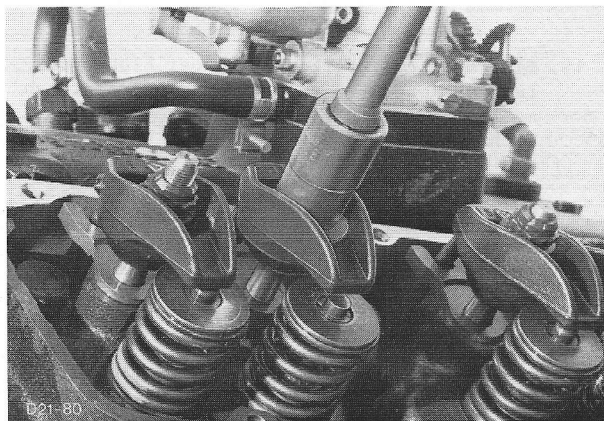
18. Plaats bij de "F"-motor, de tuimelaars op de stoterstangen en zet de moeren handvast, afb. 259.

Indien de schroefdraad van de moeren niet meer zuiver is, moeten de moeren vernieuwd worden.

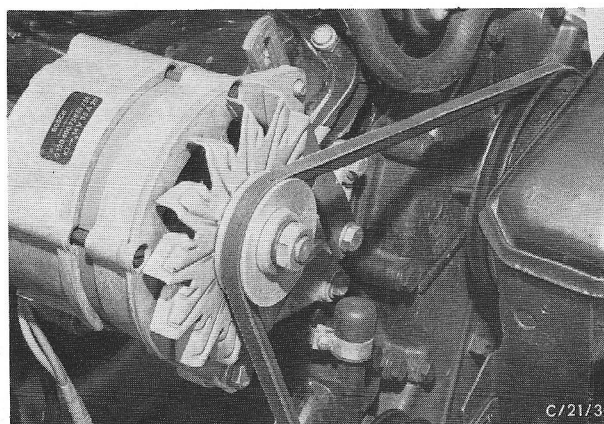
19. Plaats de zuiger van de eerste cilinder in het BDP aan het einde van zijn compressieslag en monteer de stroomverdeler. Voor het monteren en afstellen van de ontsteking zie bewerking 22 214. Stel de klepspeling af (zie Bewerking nr. 21 213).
20. Monteer de bougies en zet deze met het voorgeschreven aantrekkoppel vast. Monteer de kleppendeksels. Sluit de draad van de temperatuurzender aan, evenals de bougiekabels en de bobinekabel.

21. Monteer de dynamo compleet met de steun op de motor en sluit de dynamodraden aan. Breng de V-riem aan en stel deze zodanig af, dat de totale riemspeling tussen dynamo en ventilateur 13 mm bedraagt, afb. 260.

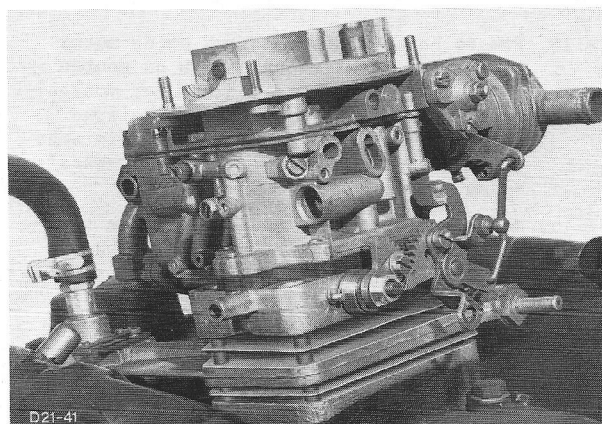
22. Monteer de carburateur met de tussenflens op het inlaatspruitstuk, afb. 261. Bevestig de vacuumvervroegings slang aan de carburateur en sluit de warmwaterslang op de automatische choke aan.
23. Bevestig de gaskabel op de steun en sluit hem op de gasklepbediening aan. Sluit de vacuumleiding van de rembekrachtiger aan op de tussenflens van de carburateur of het inlaatspruitstuk. Bij de "F" motor, monteer de gasklepbediening compleet.



Afb. 259. Tuimelaar, "F" motor

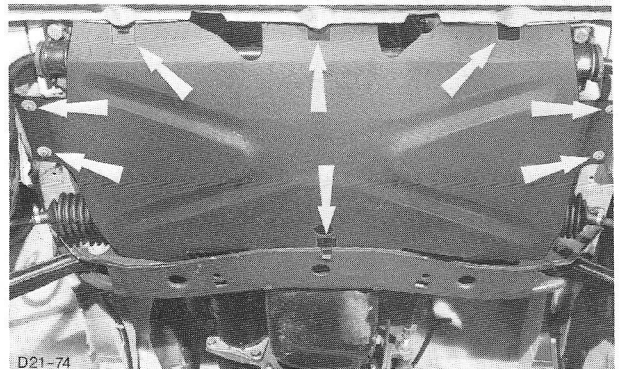


Afb. 260. Wisselstroomdynamo, "F" motor



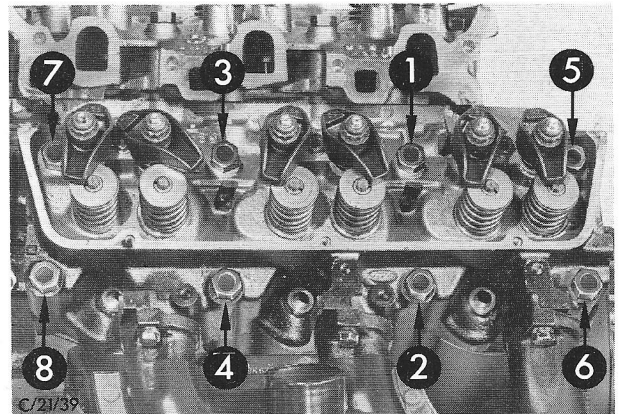
Afb. 261. Carburateur met tussenflens "C" Motor

24. Sluit de carterventilatieslang aan op het kleppendecksel en bevestig de brandstofleidingen aan de carburateur. Breng de radiator-slangen aan en vul het koelsysteem met koelvloeistof.
25. Monteer de spatplaat, afb. 262 en sluit de massakabel aan.
Laat de motor ca. 15 min. bij 1000 t/min. warm draaien. Stel de kontakthoek, het ontstekingsstijdstip, het stationaire toerental en het CO-percentagte af.



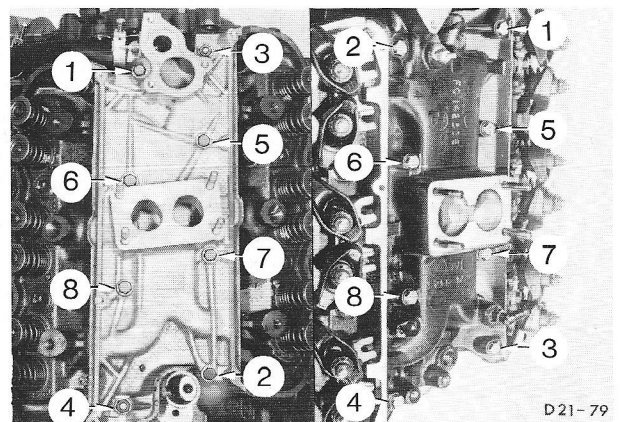
Afb. 262. Spatplaat

26. Trek na het afstellen de bougiekabels van de bougies en verwijder de kleppendecksel. Bij de 'F'-motor, verwijder de gasklepbediening compleet.



Afb. 263. Aanhaalvolgorde van cilinderkopbouten 'F'-motor

27. Trek na 15-20 min. de cilinderkopbouten en de inlaatspruitstukbouten en moeren met het voorgeschreven aantrekkoppel aan (zie Technische Gegevens) in de volgorde die in afb. 263 en 264 wordt aangegeven; gebruik de speciale sleutel G3-9424 resp. GH-9424-A. Monteer de kleppendecksel en bij de 'F' motor de gasklepbediening.
Sluit de bougiekabels aan en monteer het luchtfilter.



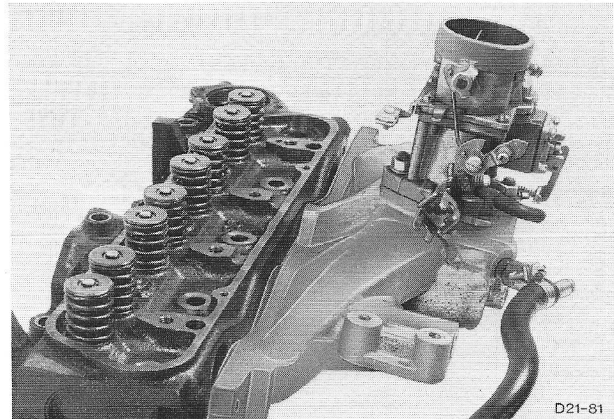
Afb. 264. Aanhaalvolgorde van inlaatspruitstukbouten en moeren, 'C' en 'F'-motoren

21 165 5 CILINDERKOP VERVANGEN
(Cilinderkop verwijderd)

VEREIST SPECIAAL GEREEDSCHAP:

Klepveerspanner. G2 - 6513-A

1. Verwijder het inlaatspruitstuk (5 bouten) compleet met carburateur en het uitlaatspruitstuk (6 moeren) van de cilinderkop, afb. 265.
2. Verwijder de tapeinden van het uitlaatspruitstuk (6) en het opneemelement van de temperatuurmeter.

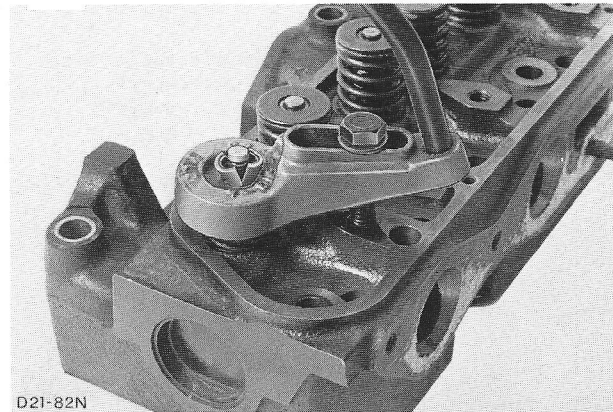


Afb. 265. Inlaatspruitstuk met carburateur verwijderen

3. Druk de klepveren en de veerschotels in met behulp van een klepveerspanner en verwijder de klepspietjes, afb. 266.

Bij het verwijderen en monteren van de klepveren met behulp van de veerspanner moet er op worden gelet dat de klepsteel niet door de omlaag gedrukte veerschotel wordt beschadigd. Een beschadigde klepsteel kan olieverbuik en slijtage van de klepgeleider tot gevolg hebben.

4. Ontspan de klepveerspanner en verwijder de veerschotels en de klepveren. Trek de kleppen uit de cilinderkop en verwijder de rubber klepsteelcups.



Afb. 266. Klepveer verwijderen met behulp van klepveerspanner

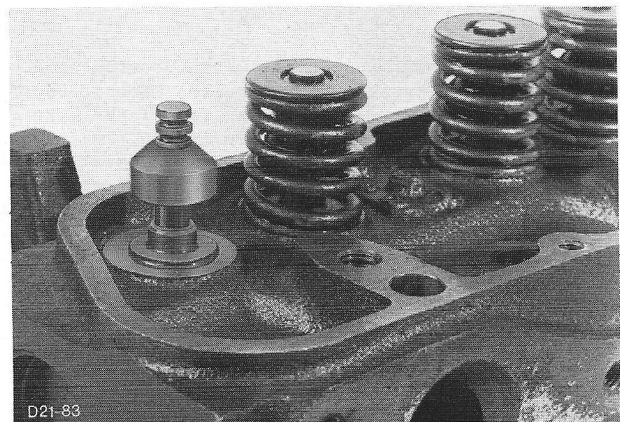
A = Speciaal gereedschap

MONTEREN

Vóór het monteren van de nieuwe cilinderkop moeten de eventueel opnieuw te gebruiken onderdelen van de oude cilinderkop op slijtage worden gecontroleerd.

5. Olie de kleppen en de klepgeleiders, breng de kleppen op hun plaats en wikkel plakband op de klepspiegroeven.

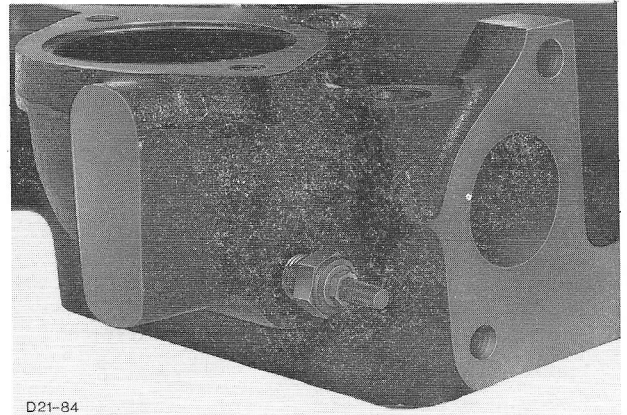
Bij elke demontage en montage van de kleppen moeten nieuwe klepsteelcups worden gebruikt. Om beschadiging van de cups te voorkomen, moeten de klepspiegroeven altijd met plakband worden afgeplakt.



Afb. 267. Klepsteelcups monteren

6. Druk de klepveren en de veerschotel in met behulp van de klepveerspanner en monteer de klepspietjes.
KONTROLEER OF DE KLEPSPIETJES GOED OP HUN PLAATS ZITTEN.

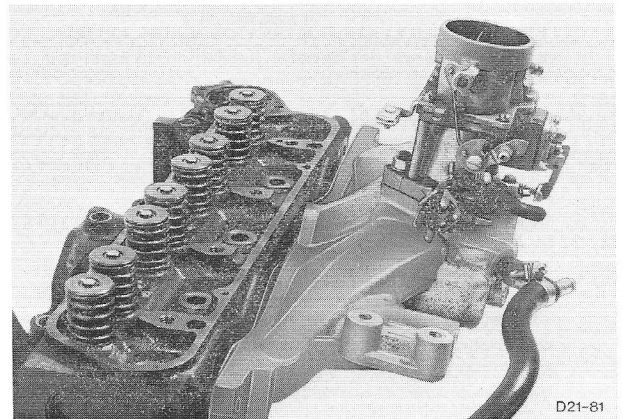
7. Smeer de inlaatspruitstuktapeinden in met een afdichtmiddel en draai ze in de cilinderkop. Monteer de uitlaatspruitstuktapeinden en het opneemelement van de temperatuurmeter, afb. 268.



D21-84

Afb. 268. Opneemelement van temperatuurmeter

8. Monteer het inlaatspruitstuk - voorzien van de carburateur, afb. 269 - en het uitlaatspruitstuk; gebruik nieuwe pakkingen.

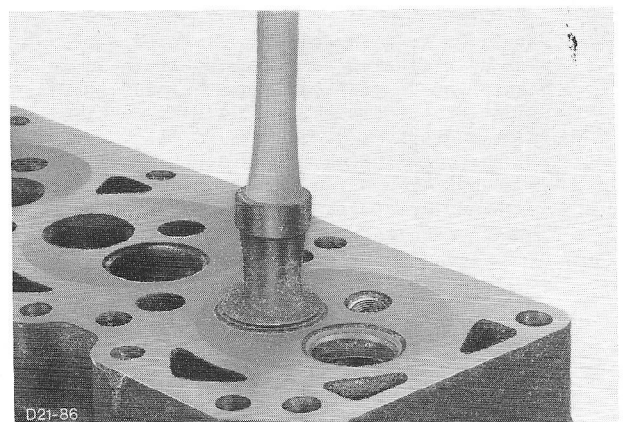


D21-81

Afb. 269. Inlaatspruitstuk met carburateur monteren

Indien de oude kleppen weer worden gebruikt, moeten de klepschotels eerst op een klepslijpapparaat worden geslepen, waarna de kleppen als volgt in de nieuwe cilinderkop kunnen worden gemonteerd:

9. Schuur de kleppen in op de klepzetels in de cilinderkop, afb. 270. Verwijder de slijppasta van de kleppen en de klepzetels. Olie de kleppen en monteer ze in de cilinderkop. Plak de klepspiegroeven met plakband af. Monteer de klepstealcups en verwijder het plakband. Ga verder te werk zoals vanaf punt 5 is beschreven.



D21-86

Afb. 270. Klep inschuren

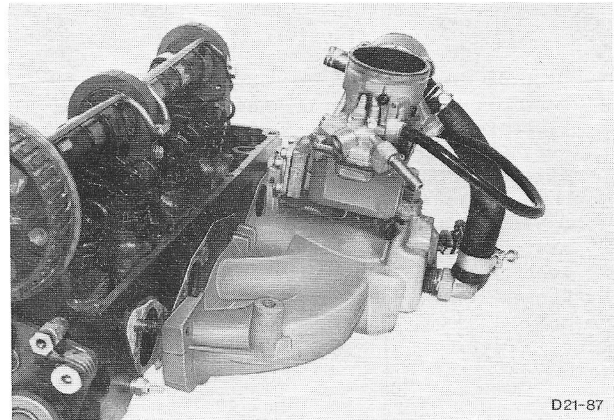
21 165 5

"B" MOTOR

 21 165 5 CILINDERKOP VERVANGEN
 (Cilinderkop verwijderd)

BENODIGDE SPECIALE GEREEDSCHAPPEN:

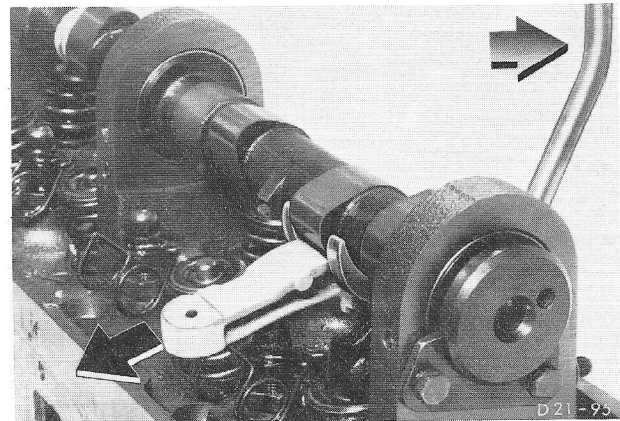
Borgmoersleutel voor klepspelingsafstelling	21-004-A
Klepveerspanner	21-005
Kleptegenhouder	21-006
Montagestempel voor klepsteelcups	21-007
Trekker voor oliekeerling	21-008-A
Pers voor oliekeerling	21-009-A
Sleutel voor oliepomp en spanrolbouten	21-012



Afb. 271. Inlaatspruitstuk met carburateur verwijderen

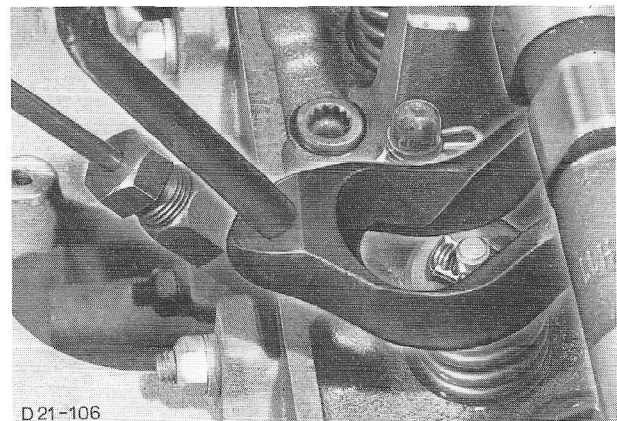
DEMONTEREN

1. Plaats de cilinderkop aan de voor- en achterzijde op twee evengrote houten blokken om beschadiging van de kleppen te voorkomen.
2. Verwijder het inlaatspruitstuk (4 bouten, 2 moeren) compleet met carburateur van de cilinderkop, afb. 271. Verwijder vervolgens de wateruitlaatpijp (2 bouten).
3. Verwijder de afschermplaat van het uitlaatspruitstuk (2 bouten), gevolgd door het spruitstuk (8 bouten). Draai de tapeinden van het inlaatspruitstuk en het uitlaatspruitstuk (2 resp. 8 stuks) met behulp van 2 moeren uit de cilinderkop en verwijder vervolgens het opneemelement van de temperatuurmeter.



Afb. 272. Tuimelaar met behulp van klepveerspanner verwijderen

4. Verwijder de klemveren van de tuimelaars, druk de klepveren en de veerschotels in met behulp van de klepveerspanner 21-005 en verwijder de tuimelaars, afb. 272 en de klepspietjes, afb. 273. Bij het verwijderen en monteren van de klepveren met behulp van de veerspanner moet er op worden gelet dat de klepsteel niet door de omlaag gedrukte veerschotel wordt beschadigd. Een beschadigde klepsteel kan olieconsumptie en slijtage van de klepgeleider tot gevolg hebben. Ontspan de klepveren en verwijder de veerschotel en de klepveren. Trek de kleppen uit de cilinderkop en verwijder daarbij de rubber klepsteelcups.



Afb. 273. Klepspietjes - veerschotels en veren klepveerspanner 21-005 verwijderen

5. Houd de nokkenas bij de afgeplatte zijden achter de zesde nok met behulp van een steeksleutel vast, draai de bevestigingsbout van het nokkenastandwiel los en verwijder dit tesamen met de vulplaat. Verwijder de olieleiding (3 bouten).
6. Verwijder de nokkenasdrukplaat (2 bouten) en trek de nokkenas voorzichtig naar achteren toe uit de cilinderkop. Verwijder de kogelbouten (8).

Wanneer de nokkenas, de tuimelaars en de kogelbouten later weer worden gebruikt, moeten de tuimelaars en de kogelbouten in de juiste volgorde worden bewaard om verwisseling te voorkomen.

7. Verwijder de distributieriemspanner (2 bouten, 1 veer) met behulp van de speciale sleutel 21-012, afb. 275.
8. Draai de tapeinden van het uitlaatspruitstuk (8) en inlaatspruitstuk (2) los en verwijder tevens de temperatuurzender.

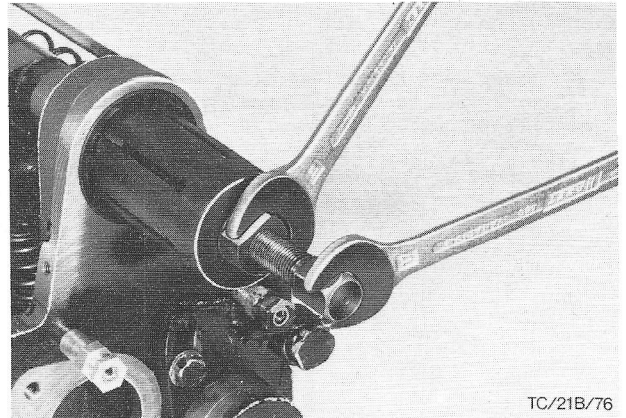
MONTEREN

Vóór het monteren van de nieuwe cilinderkop moeten de eventueel opnieuw te gebruiken onderdelen van de oude cilinderkop op slijtage worden gecontroleerd.

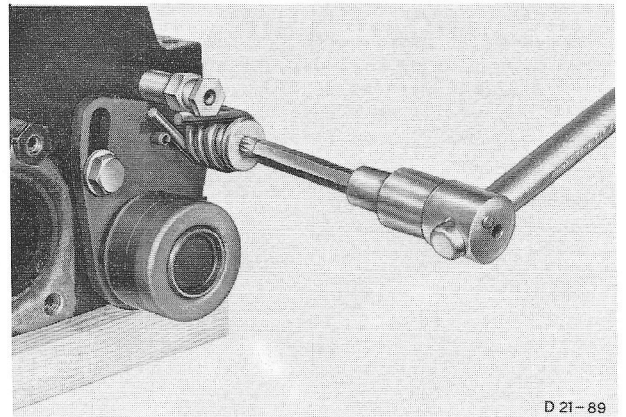
Bij het gebruik van nieuwe onderdelen, zoals b.v. nokkenas, tuimelaars of kleppen, gaat u als volgt te werk:

9. Olie de klepsteelcups en monteer ze met behulp van het speciaal gereedschap 21-007, afb. 276, op de daarvoor bestemde randen van de nieuwe cilinderkop. Verwijder het plakband van de klepspiegroeven.

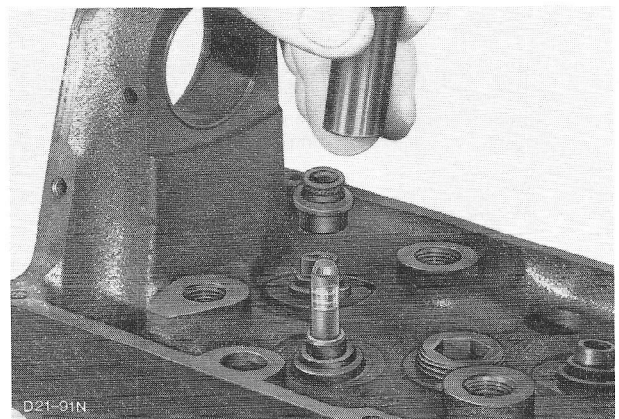
Bij elke demontage en montage van de kleppen moeten nieuwe klepsteelcups worden gebruikt. Om beschadiging van de cups te voorkomen, moeten de klepspiegroeven altijd met plakband worden afgeplakt.



Afb. 274. Nokkenas keerring verwijderen met gereedschap 21-008

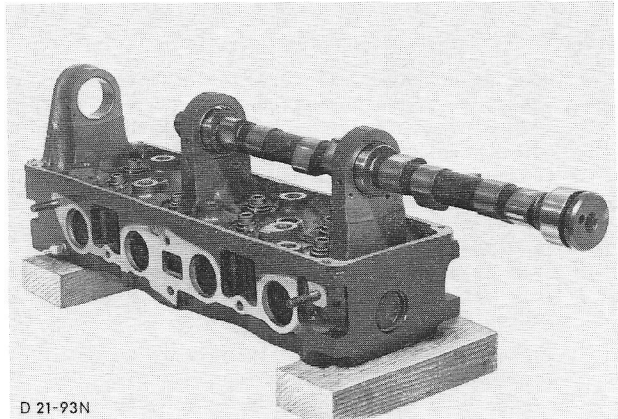


Afb. 275. Distributieriemspanner verwijderen



Afb. 276. Klepsteelcups montage met speciaal gereedschap 21-007

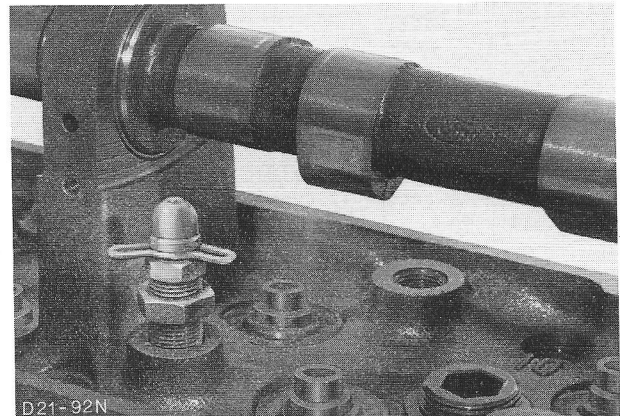
10. Smeer de nokkenaslagers, de nokkenas, de drukplaat, de kogelbouten en de tuimelaars met SAE 80/90 Hypoïd olie.
11. Schuif de nokkenas voorzichtig vanaf het achterste lager in de cilinderkop, afb. 277. Monteer de drukplaat en meet de axiale speling van de nokkenas met een klokmicrometer (zie Technische Gegevens).



D 21-93N

Afb. 277. Montage nokkenas

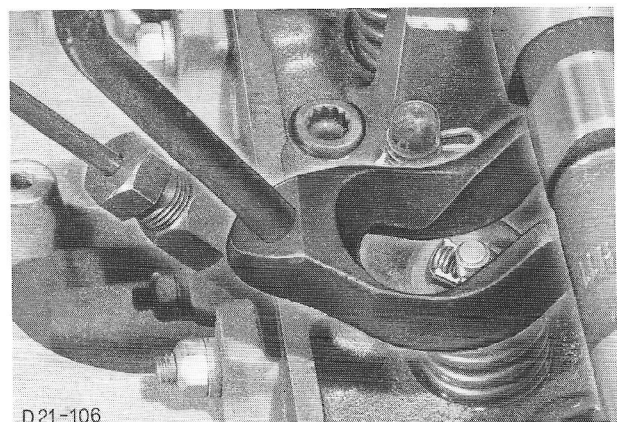
12. Draai de kogelbouten compleet met borgmoeren in de cilinderkop, afb. 278. Olie de klepgeleiders en de kleppen met SAE 80/90 Hypoïd-olie en schuif de kleppen in de geleiders. Plak de klepspiegroeven met plakband af.



D21-92N

Afb. 278. Kogelbout met borgmoer

13. Breng de klepveren en de veerschotels aan, druk ze vervolgens met behulp van de veerspanner 21-005 in en monteer de klepspietjes, afb. 279. Monteer de tuimelaars. Kontroleer of de klepspietjes goed op hun plaats zitten.



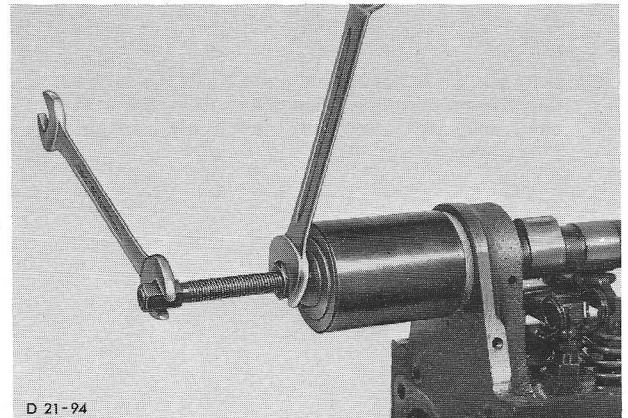
D21-106

Afb. 279. Montage van klepveren en schotels

21 165 5

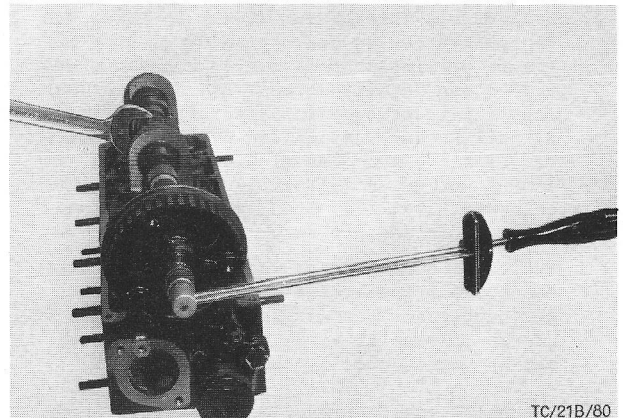
"B" MOTOR

14. Smeer de afdichtlip van de nieuwe oliekeerring spaarzaam met olie en monteer de keerring met behulp van de pers 21-009-A, afb. 280.



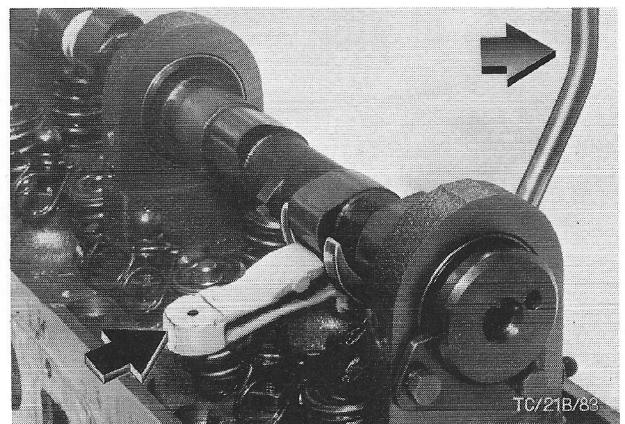
Afb. 280. Oliekeerring met behulp van speciaal gereedschap 21-009-A monteren

15. Schuif de geleideplaat en het tandwiel met de versterkte zijde naar buiten gekeerd, op de nokkenas en zet de bevestigingsbout met het voorgeschreven aantrekkoppel vast; houd daarbij de nokkenas met een steeksleutel vast, afb. 281.



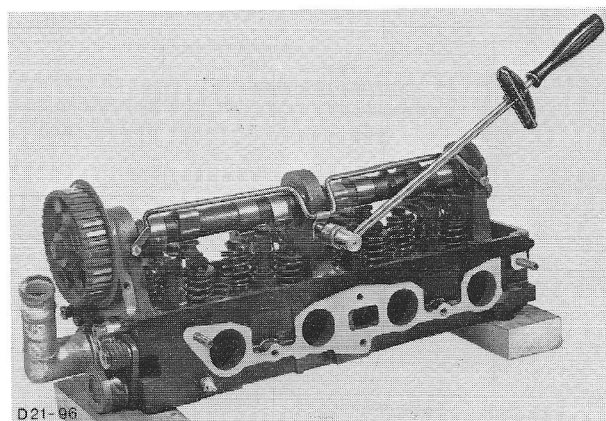
Afb. 281. Bout van nokkenastandwiel met voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten

16. Plaats de cilinderkop op twee houten blokken en monteer de tuimelaars met gereedschap 21-005, afb. 282.
17. Stel de klepspeling af (zie Bewerking nr. 21 213 "B" motor).
18. Monteer in- en uitlaatspruitstuk tapeinden en de temperatuurzender.
19. Monteer de verlengstukken voor de bouten van de distributieriembeschermer en breng de complete riemspanner op zijn plaats.



Afb. 282. Tuimelaar met klemveer borgen

20. Monteer de olieleiding, afb. 283 en bevestig de wateruitlaatpijp compleet met thermostaat en nieuwe pakking op de voorzijde van de cilinderkop.



D21-96

Afb. 283. Olieleiding monteren

21. Monteer het inlaatspruitstuk - voorzien van de carburateur en het uitlaatspruitstuk met nieuwe pakkingen op de pasvlakken aan weerszijden van de cilinderkop. Bij de waterdoorlaat (cilinderkop - inlaatspruitstuk) moet de pakking aan weerszijden over een breedte van minstens 5 mm met vloeibare pakking (onderdeelnr. A 70SX-19554-BA) worden ingesmeerd, afb. 284. Breng de afschermplaat van het uitlaatspruitstuk aan.

Indien de oude kleppen weer worden gebruikt, moeten de klepschotels eerst op een klepslijpparaat worden geslepen, waarna de kleppen als volgt in de nieuwe cilinderkop worden gemonteerd.

22. Schuur de kleppen in op de klepzetels in de cilinderkop.
Verwijder de slijppasta van de kleppen en de klepzetels.olie de kleppen en monteer ze in de cilinderkop.

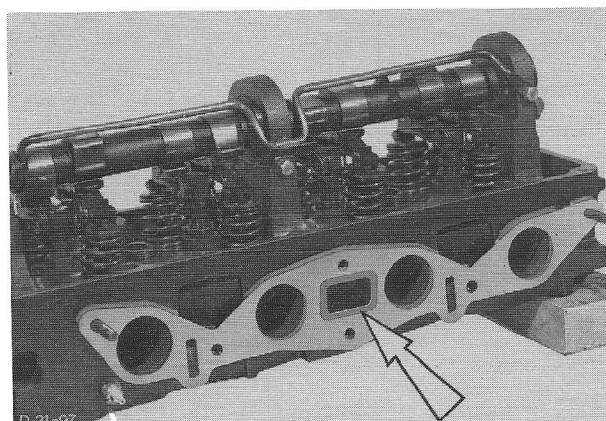
23. Plak de klepspiegroeven met plakband af en monteer de geoliede klepsteelcups met behulp van het speciaal gereedschap 21-007, afb. 285.

Om beschadiging van de cups te voorkomen, moeten de klepspiegroeven beslist met plakband worden afgeplakt.

24. Verwijder het plakband, breng de klepveren en schotels aan, druk ze vervolgens met behulp van de klepveerspanner 21-005 in en monteer de klepspietjes. Monteer de tuimelaars.

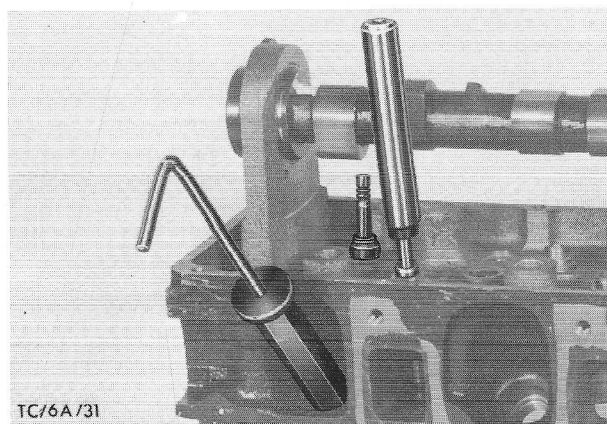
Kontroleer of de klepspietjes goed op hun plaats zitten.

Ga verder te werk zoals vanaf punt 12 is beschreven.



D.21-97

Afb. 284. Inlaatspruitstuk-pakking



TC/6A/31

Afb. 285. Klepsteelcups met behulp van speciaal gereedschap 21-007 monteren

21 165 5

"F"-MOTOR

 21 165 5 CILINDERKOP VERVANGEN
 (cilinderkop verwijderd)

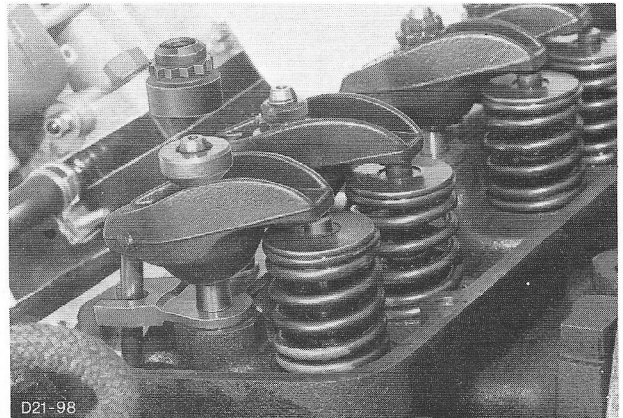
Benodigd speciaal gereedschap:

Klepveerspanner G2-6513-A

DEMONTEREN

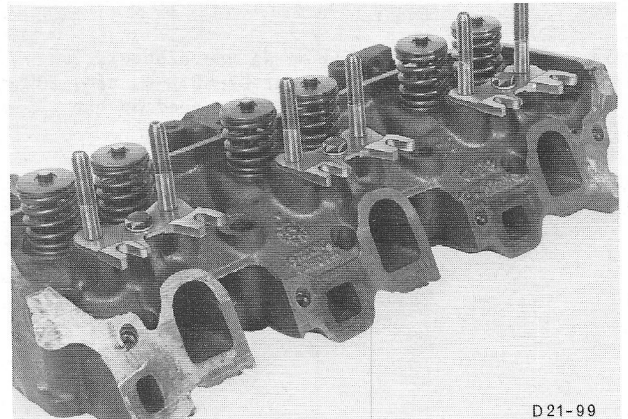
1. Verwijder de tuimelaars compleet met geleiders en stelmoeren, afb. 286.

Let erop dat de tuimelaars en de geleiders niet worden verwisseld tijdens het demonteren en monteren.



Afb. 286. Tuimelaar met geleider en stelmoer

2. Verwijder de geleideplaten van de stoterstangen (3 bouten), afb. 287.



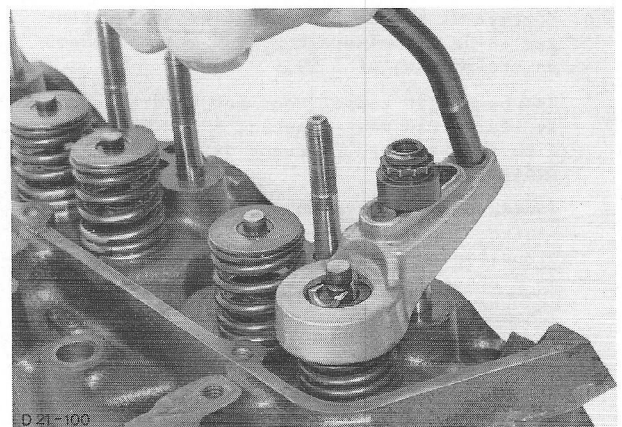
Afb. 287. Stoterstang-geleideplaten

3. Verwijder de klepveren en de veerschotels m.b.v. de klepveerspanner G2-6513-A, afb. 288.

Verwijder de klepsteelcups en de kleppen.

Bij het verwijderen en monteren van de klepveren m.b.v. de veerspanner moet erop worden gelet dat de klepsteel niet door de omlaaggedrukte veerschotel wordt beschadigd.

Een beschadigde klepsteel kan olieverbuik en slijtage van de klepgeleider tot gevolg hebben.

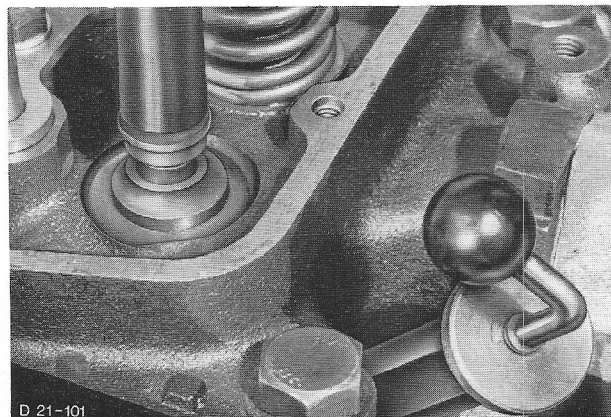


Afb. 288. Klepveer verwijderen m.b.v. speciaal gereedschap G2-6513-A.

MONTEREN

Vóór het monteren van de nieuwe cilinderkop moeten de eventueel opnieuw te gebruiken onderdelen van de oude cilinderkop op slijtage en bruikbaarheid worden gecontroleerd.

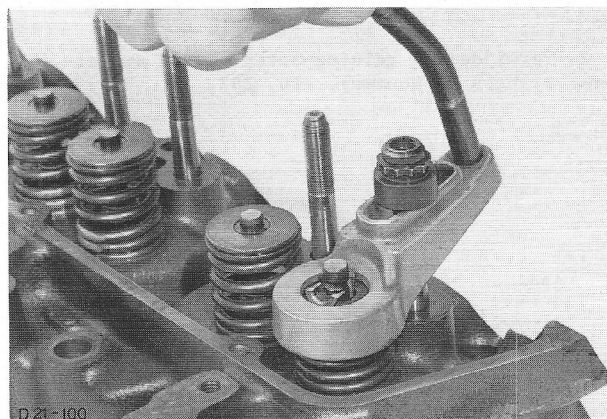
4. Olie de kleppen en de klepgeleiders en breng de kleppen op hun plaats. Monteer de klepsteel-afdichtcups, afb. 289.



D 21-101

Afb. 289. Afdichtcup van klepsteel monteren

5. Monteer de klepveren en de veerschotels m.b.v. de klepveerspanner G2-6513-A, afb. 290. Controleer of de klepspietjes goed op hun plaats zitten.



D 21-100

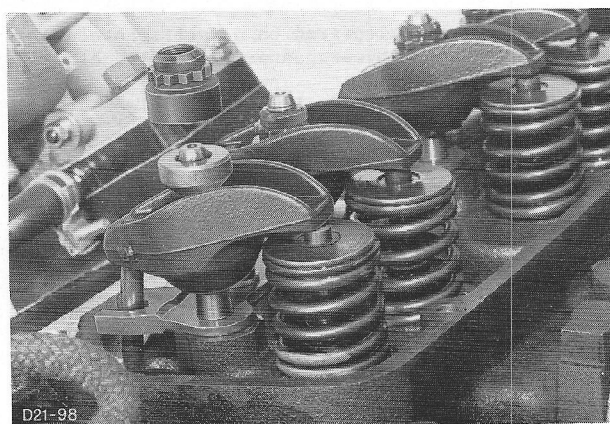
Afb. 290. Klepveer m.b.v. speciaal gereedschap G2-6513-A monteren

6. Monteer de geleideplaten van de stoterstangen en de tuimelaars compleet met geleiders en stelmoeren, afb. 291.

Het benodigde koppel voor het verdraaien van de stelmoeren moet minstens 6 Nm (0,6 mkg, 4 lb ft) bedragen. Vervang de stelmoeren zo nodig.

Indien de oude kleppen opnieuw worden gebruikt, moeten de klepkoppen eerst op een klepslijpparaat worden geslepen, waarna de kleppen als volgt in de nieuwe cilinderkop kunnen worden gemonteerd:

7. Schuur de kleppen in op de klepzetels in de cilinderkop. Verwijder de slijppasta van de kleppen en de klepzetels, olie de kleppen en de klepzetels en monteer de kleppen in de cilinderkop. Ga verder te werk zoals vanaf punt 5 is beschreven.



D21-98

Afb. 291. Tuimelaar met geleider en stelmoer