

|  |      |
|--|------|
| MOTOR  | 21   |
| Inhoud                                       | Blz. |
| Algemene beschrijving                        | 2    |
| Onderhoudsafstellingen en kontrôles          | 5    |
| Identificatie van Speciale Gereedschappen    | 6    |
| Onderhouds- en reparatiebewerkingen - inhoud | 16   |
| Onderhouds- en reparatiebewerkingen          | 19   |
| Technische gegevens                          | 155  |



## ALGEMENE BESCHRIJVING

In de Capri II modellen worden zowel OHV als OHC in-lijn motoren gemonteerd of een OHV V6 motor.

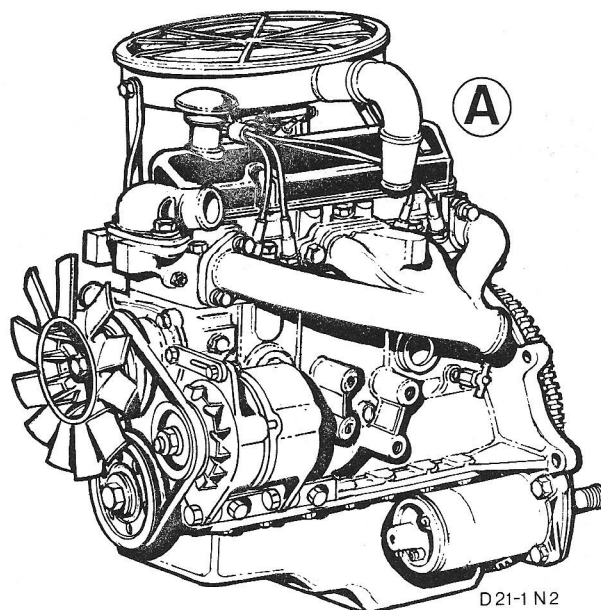
OHV - kopklepmotor  
OHC - bovenliggende nokkenas

De volgende tabel geeft aan welke motoren in Duitsland en in Engeland worden gebruikt.

## OVERZICHT VAN MOTOREN

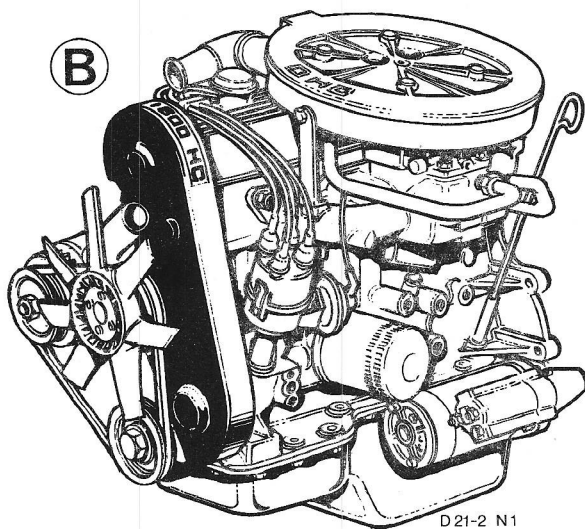
| Inhoud Ltr. | Compressieverhouding | Type          | Vermogen P.K. | Motor Code | Van toepassing in |          | Motor type |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|------------|-------------------|----------|------------|
|             |                      |               |               |            | Duitsland         | Engeland |            |
| 1,3         | HC                   | OHV in-lijn 4 | 55            | J2         | x                 | x        | A          |
| 1,6         | HC                   | OHC in-lijn 4 | 72            | LC         | x                 | x        | B          |
| 1,6         | HC                   | OHC in-lijn 4 | 88            | LE         | x                 | x        | B          |
| 2,0         | HC                   | OHC in-lijn 4 | 98            | NE         |                   | x        | B          |
| 2,3         | HC                   | OHV-V6        | 108           | YY         | x                 |          | C          |
| 3,0         | HC                   | OHV-V6        | 140           | HY         | x                 |          | F          |

De "A"-motor is een 4-cilinder, 4 takt lijnmotor. De hangende kleppen worden via stoters, stoterstangen en tuimelaars bediend. De nokkenas ligt aan de zijkant in het motorblok en wordt via een ketting aangedreven. De cilinderkop heeft dwarsstroomspoeling, terwijl de verbrandingskamers in de zuigers zijn opgenomen.



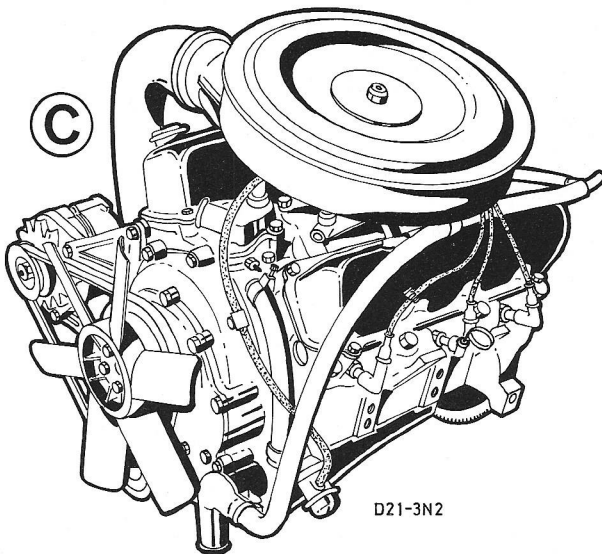
Afb. 1. OHV-motor, type "A"

De "B"-motor is een 4-cilinder lijnmotor (4 takt). De hangende kleppen zijn enigszins in V-vorm in de cilinderkop aangebracht en worden via tuimelaars direkt bediend. De nokkenas ligt centraal boven de tuimelaars in de cilinderkop en wordt via een getande riem door de krukas aangedreven. Eveneens drijft de getande riem een hulpas aan en deze drijft de verdeler, de oliepomp en de benzinepomp aan. De cilinderkop, met verbrandingskamers heeft dwarsstroomspoeling.



Afb. 2. OHC-motor, type "B"

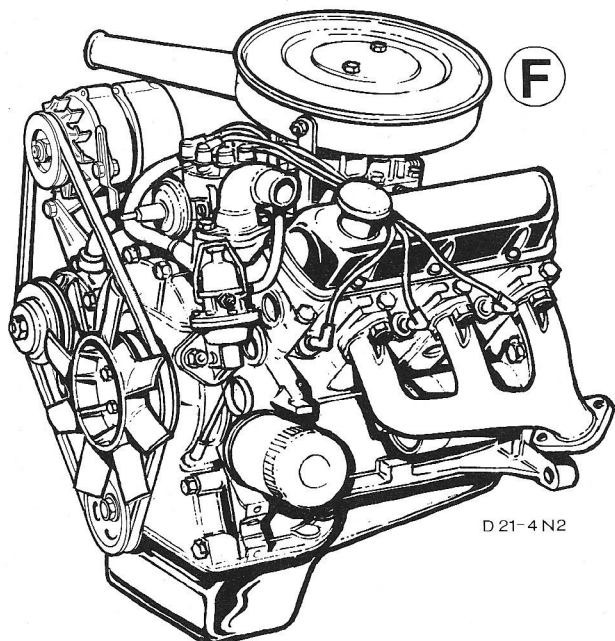
De "C"-motor is een 6-cilinder 4 takt kopklep-motor met in  $60^\circ$  V-vorm geplaatste cilinders. De hangende kleppen worden via de stoters, de stoterstangen en de tuimelaars bediend. De nokkenas ligt centraal in het cilinderblok tussen de cilinders. De cilinderkoppen met verbrandingskamers hebben dwarsstroomspoeling.



Afb. 3. V6-motor, type "C"

Ook de "F"-motor is een 6-cilinder 4 takt kopklepmotor, met  $60^\circ$  V-vorm geplaatste cilinders, maar met een inhoud van 3.0 ltr. De hangende kleppen worden via stoters, de stoterstangen en de tuimelaars bediend. De nokkenas ligt centraal in het cilinderblok. De cilinderkoppen hebben dwarsspoeling, terwijl de verbrandingskamers in de zuigers zijn opgenomen.

In tegenstelling tot de "C" motor, welke wordt gefabriceerd in Engeland. Deze motor heeft het aandrijftandwiel voor de stroomverdeler en de oliepompe aan de achterzijde van het voorste nokkenaslager. Een excentriek aan de voorzijde van het nokkenasaandrijftandwiel bedient de benzinepomp, welke op het distributiedeksel is gemonteerd.



Afb. 4. V-6 motor, type "F"

## ONDERHOUDSAFSTELLINGEN EN KONTROLES

Om het oliepeil te controleren moet de wagen op een horizontale vloer staan en moet de motor 'op normale bedrijfstemperatuur zijn. Wacht, alvorens de controle uit te voeren, korte tijd om de olie de gelegenheid te geven terug te lopen in het carter.

Trek de peilstok eruit, veeg deze schoon met een lap, steek hem er weer in en trek hem er weer uit.

De olie op de peilstok geeft het oliepeil aan in het carter; dit moet tussen de twee merktekens liggen. De hoeveelheid olie bij te vulen tussen het onderste en het bovenste merkteken bedraagt ongeveer 0.75 tot 1.0 liter, ongeacht het motor-type.

Vul, zonodig bij, door de vulhals met motorolie, die beantwoordt aan de voorgeschreven FORD specificatie.

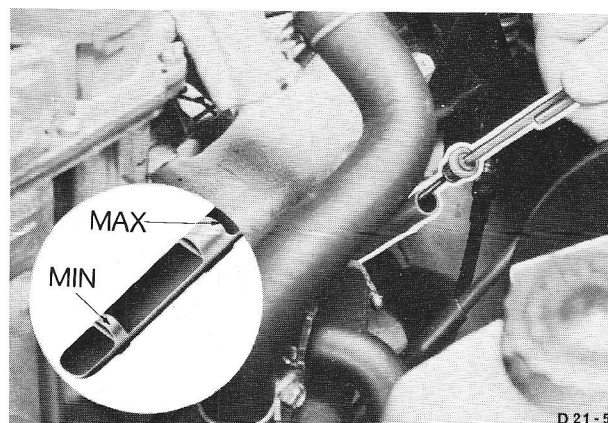
Bijvullen is niet nodig, voordat het oliepeil tot aan het onderste merkteken is gezakt.

Laat de olie niet onder het onderste merkteken zakken. Vul nooit bij tot boven het bovenste merkteken, daar het teveel aan olie verloren gaat d.w.z. het olieverbruik neemt toe.

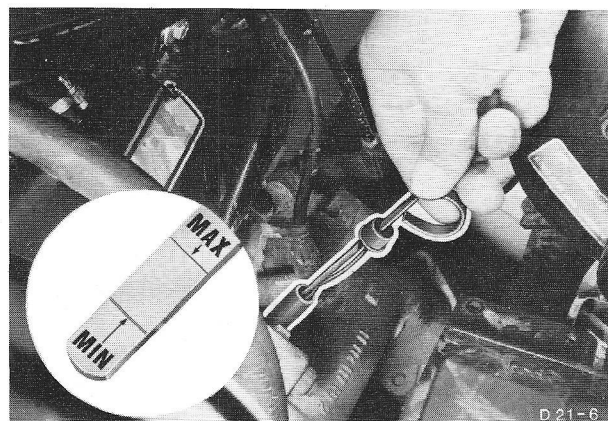
Teminste elke 6 maanden moet de motorolie ververst worden en het oliefilter worden vernieuwd. Indien onder ongunstige omstandigheden wordt gereden b.v. korte ritten, dikwijls koud starten, stoffige wegen, moet met kortere tussenpozen de olie worden ververst en het filter worden vernieuwd.

Als niet de gespecificeerde olie wordt gebruikt zal onvermijdelijk slijtage of beschadiging aan de motor optreden. De oliefilm wordt onderbroken en de onderdelen zullen worden blootgesteld aan hoge temperaturen, waardoor deze overmatig zullen slijten. Residu's zullen zich verzamelen in de carterpan en de oliekanalen blokkeren.

Tevens zal olie van geringe kwaliteit geen bescherming geven tegen corrosie, zodat zich roest zal vormen tegen de cilinderwanden. Na een betrekkelijk korte tijd zal het vermogen van de motor verminderen en het brandstof en olieverbruik toenemen. Gebruik altijd olie van een gerenomeerd merk, welk beantwoordt aan onze specificatie.

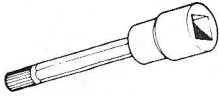
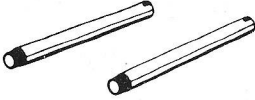

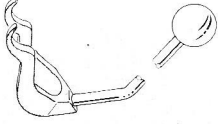
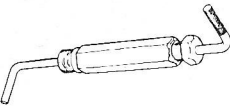

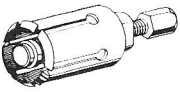
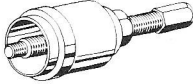
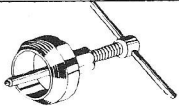
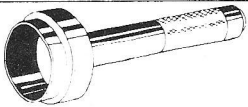


Afb. 5. Type "B"-motor

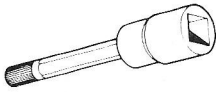
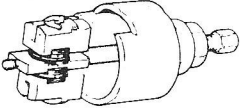


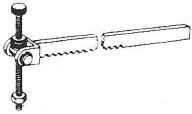
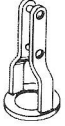
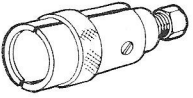

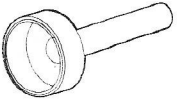
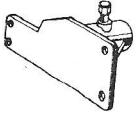


Afb. 6. type "C"-motor

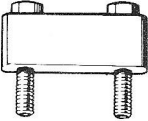
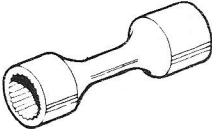
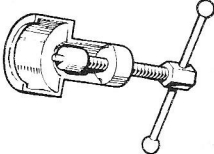

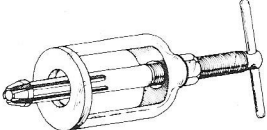
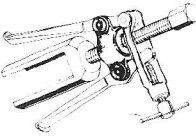


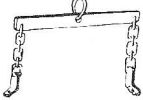
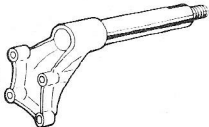
## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS | EUROPEES  | DUITS | BENAMING                                       |
|--------|---|-------|--|
|        | <br>21-002     |       | Sleutel voor cilinderkop bouten                |
|        | <br>21-003     |       | Cylinderkop centreerbouten                     |
|        | <br>21-004-A   |       | Klepfstelling: sleutel voor contraoer          |
|        | <br>21-005     |       | Klepveersamenperser                            |
|        | <br>21-006   |       | Klepteghouder                                  |
|        | <br>21-007   |       | Aanbrenger oliekehring klep-steel              |
|        | <br>21-008-A |       | Trekker oliekehring krukas, nokkenas en hulpas |
|        | <br>21-009-A |       | Drijver voor idem                              |
|        | <br>21-010   |       | Trekker achterste krukas-oliekehring           |
|        | <br>21-011-A |       | Drijver voor idem                              |

## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

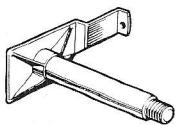
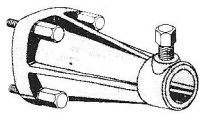

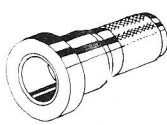






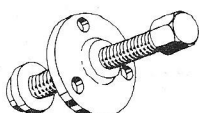
| ENGELS              | EUROPEES   | DUIJS                | BENAMING                                     |
|---------------------|--|----------------------|--|
|                     | <br>21-012      |                      | Sleutel voor oliepompbouten                  |
|                     | <br>21-013      |                      | Trekker/aanbrenger nokkenas-<br>lager        |
|                     | <br>21-014      |                      | Aanbrenger zuigerpen                         |
|                     | <br>21-023      |                      | Universele motorarmas                        |
|                     | <br>21-024    |                      | Klepveersamenperser                          |
|                     | <br>21-024-02 |                      | Hulpstuk voor idem                           |
|                     | <br>21-028    |                      | Krukastandwiel trekker                       |
|                     | <br>21-029    |                      | Drijver achterste krukas-olie-<br>keerring   |
|                     | <br>21-030    |                      | Aanbrenger achterste krukas-<br>oliekeerring |
| 21-032<br>(CP-6144) |               | 21-032<br>(GTX-6144) | Motorsteun (gebr. met motor-<br>bok)         |

## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN




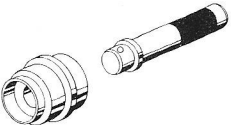
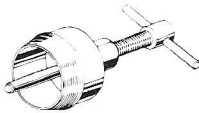
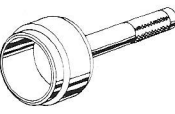
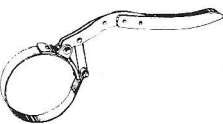
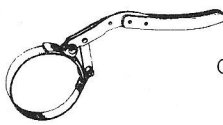
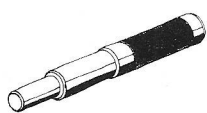
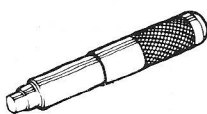
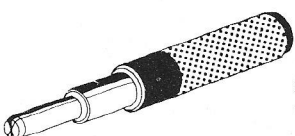
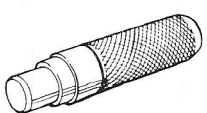
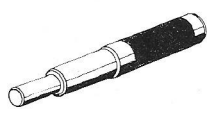
| ENGELS               | EUROPEES  | DUITS   | BENAMING                               |
|----------------------|---|---|--|
| 21-033<br>(P-6144-1) |    | 21-033<br>(P-6144-1)  | Motorsteun-hulpstuk (gebr. met 21-032) |
| 21-034<br>P-6129     |    | 21-034<br>(G2-6065)   | Sleutel cylinder kopbout               |
| 21-035<br>(P-6116)   |    | 21-035<br>G2-6306   | Krukastandwiel trekker                 |
|                      |   |    | Vliegwiellager trekker                 |
|                      |   |  | Vliegwiellager trekker                 |
|                      |   |  | Oliekeerring trekker                   |
| 15-048-01            |  | 15-048-01<br>(G2-4676-A2)   | Hulpstuk (bij 15-048)                  |
|                      |   |  | Motor lichthaken<br>gebr. met G2-6000) |
|                      |   |  | Motor hijsbeugel                       |
| 21-031<br>F-200-1    |  | 21-031<br>(G1-6010)   | Motor-steun                            |



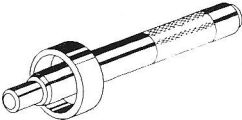


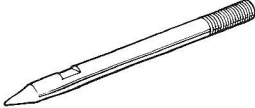
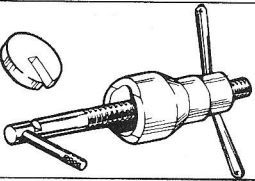
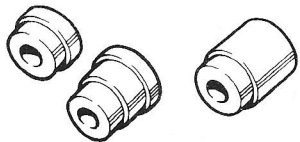
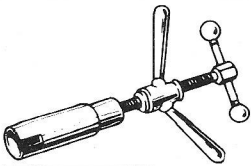



## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS   | EUROPEES | DUITS   | BENAMING   |
|--|----------|---|--|
| 21-031<br>P-6107  |          | 21-031<br>G2-6010  | Motor-steun  |
|  |          |  GH-6010           | Motor-steun  |
|  |          |  GC-6059           | Aanbrenger en centreer-gereedschap voorste oliekehring |
|  |          |  G3-6059          | Idem   |
|  |          |  GC-6085-B       | Klepgeleiderruimer 0,2 mm overmaat                     |
|  |          |  GC-6085-C       | Idem 0,4 mm overmaat                                   |
|  |          |  GC-6085-D       | Idem 0,6 mm overmaat                                   |
|  |          |  GC-6085-E       | Idem 0,8 mm overmaat                                   |
|  |          |  GV-6200         | Montagebeugel voor drijfstanglager                     |
|  |          |  G3-6316         | Trekker trillingsdemper                                |

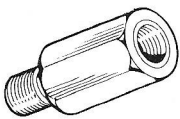
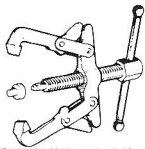
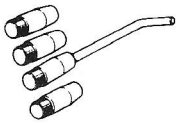
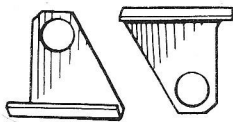
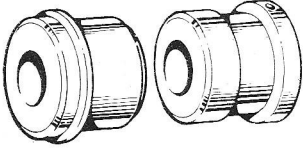
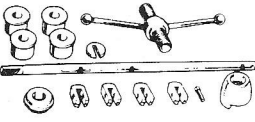
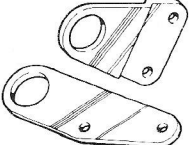
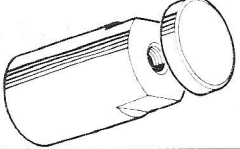

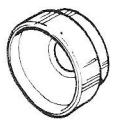
## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS              | EUROPEES  | DUIJS  | BENAMING  |
|---------------------|---|--|---|
|                     |   | <br>G2-6513-A               | Klepveersamenperser                                   |
|                     |   | <br>G2-6513-B               | Kleptegenhouder                                       |
| P-6161-A            |    | <br>G2-6362                 | Aanbrenger voorste krukas-oliekeerring                |
|                     |   | <br>GC-6701-A               | Trekker voor idem                                     |
|                     |   | <br>GC-6701-B1            | Aanbrenger achterste krukas-olie-keerring             |
|                     |   | <br>GV-6883               | Oliefiltersleutel                                     |
|                     |   | <br>GV-6883-A             | Oliefiltersleutel                                     |
|                     |   | <br>GH-7554               | Centreer-as koppelingsplaat                           |
| 21-044<br>CP-7112-A |  | <br>21-044<br>(G1-7600-B) | Aanbrenger vliegwiellager en geleider koppelingsplaat |
| P-7137              |  | <br>G2-7600-B             | Aanbrenger vliegwiellager                             |

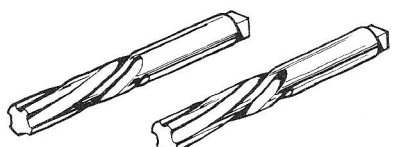

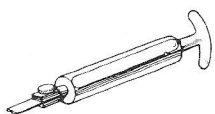
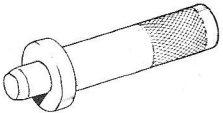
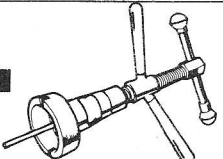
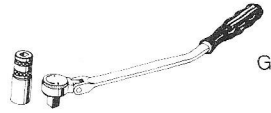
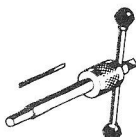
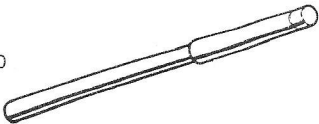
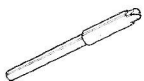

## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS                    | EUROPEES | DUIJS  | BENAMING  |
|---------------------------|----------|--|---|
|                           |          | <br>G3-7600-B | Aanbrenger vliegwielager                                  |
|                           |          | <br>G3-9424   | Sleutel inlaat spruitstuk                                 |
|                           |          | <br>GH-9424-A | Sleutel inlaat spruitstuk                                 |
| P-4063-A                  |          |               | Cil. kop centreerbouten                                   |
| P-6031                    |          |             | Trekker/aanbrenger nokken-<br>aslager (basis gereedschap) |
| P-6031-3                  |          |             | Hulpstuk voor P-6031                                      |
| CP-6032-A<br>or. B        |          |             | Aanbrenger krukas-tandwiel                                |
| 21-042<br>P-6056<br>.015" |          | <br>21-042  | Klepgeleider ruimer<br>0.015" overmaat                    |
| 21-043<br>P-6056<br>.003" |          | <br>21-043  | Idem 0.003" overmaat                                      |
| CP-6118-1                 |          |             | Hulpstuk voor klepveersamen-<br>drukker (met 21-024)      |











## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS    | EUROPEES  | DUIJS | BENAMING  |
|-----------|---|-------|---|
| P-6118-3A |    |       | Idem (met 21-024)                                   |
| 6132A     |    |       | Krukas poeli-trekker                                |
| C-6135-A  |    |       | oil. kop centreerbouten                             |
| CP-6146   |    |       | Motor hijsogen                                      |
| CP-6152   |  |       | Drijver balans-as lager-ring                        |
| CP-6160   |  |       | Trekker/aanbrenger nokkenas-lager                   |
| P-6171    |  |       | Motor hijsogen                                      |
| CP-6172-A |  |       | Aanbrenger tapeinden tuimelaar                      |
| CP-6173   |  |       | Achterste krukas olie-keerring centreer gereedschap |
| CP-6176   |  |       | Voorste krukas olie-keerring trekker/aanbrenger     |





## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS       | EUROPEES  | DUITS  | BENAMING                                   |
|--------------|---|--|--|
| P-6177       |    |  | Ruimers voor kleptuimelaar-bouten          |
|              |   |  415-C      | Verwarmingselement                         |
| 512          |    |  | Trekvoeler voor zuigerspeling              |
| 550          |    |  | Drijver                                    |
| 7600-A       |  |  | Vliegwiellager trekker (basis gereedschap) |
|              |   |  GV-127-C | Bougie sleutel                             |
| 316-X        |  |  | Houder klepzitting frees                   |
| 316-10       |  |  | Freehouder klepzitting                     |
| F1-316<br>10 |  |  | Idem 0,015" overmaat                       |
| F2-316<br>10 |  |  | Idem 0.030" overmaat                       |

## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS        | EUROPEES  | DUIJS | BENAMING                       |
|---------------|---|-------|--------------------------------|
| 317-20        |    |       | Frees uitlaat klepzitting 45°  |
| 317-P20       |    |       | Idem 75°                       |
| 317-G22       |    |       | Uitlaat op ruw gereedschap 45° |
| 317-P22       |    |       | Frees inlaat klepzitting       |
| 317-T20       |  |       | Frees uitlaat klepzitting 15°  |
| FMC-317<br>24 |  |       | Idem 45°                       |
| 317T-24       |  |       | Idem 15°                       |
| 317-25        |  |       | Frees inlaat klepzitting 45°   |
| 317-G25       |  |       | Inlaat op ruw gereedschap 45°  |
| 317-T25       |  |       | Frees inlaat klepzitting 15°   |

## SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

| ENGELS        | EUROPEES  | DUITS | BENAMING                                |
|---------------|---|-------|---|
| FMC-317<br>26 |            |       | In- en uitlaat klepzitting<br>frees 60° |
| 317-27        |            |       | Inlaat klepzitting frees 45°            |
| FMC-317<br>27 |            |       | Idem 15°                                |
|               | <br>21-046 |       | Aanbrenger voorste<br>krukas keerring   |
|               |   |       |   |
|               |   |       |   |
|               |   |       |   |
|               |   |       |   |
|               |   |       |   |
|               |   |       |   |



ONDERHOUDS- EN REPARATIE-BEWERKINGEN - INHOUD B

| MOTOR    | Beschreven onder motor - type |   |   |   | Opgenomen in bewerking | Zie voor bewerkingen, niet opgenomen in deze uitgave, onderstaande werkplaatshandboeken |                |           |                |                |
|----------|-------------------------------|---|---|---|------------------------|---|----------------|-----------|----------------|----------------|
|          | A                             | B | C | D |                        | Capri in lijn   | Capri V4 en V6 | '73 Capri | Taunus Cortina | Consul Granada |
|          |                               |   |   |   |                        |   |                |           |                |                |
| 21 111   | x                             | x | x | x |                        |   |                |           |                |                |
| 21 112   | x                             | x | x | x |                        |   |                |           |                |                |
| 21 134   | x                             | x | x | x |                        |   |                |           |                |                |
| 21 134-8 | x                             | x | x | x |                        |   |                |           |                |                |
| 21 146   | -                             | - | - | - | 21 163 'B'             |   |                |           |                |                |
| 21 148-4 | -                             | - | - | - | 21 134 8               |   |                |           |                |                |
| 21 149-7 | -                             | - | - | - | 21 134 8 'C' en 'F'    |   |                |           |                |                |
| 21 152   | -                             | - | - | - | 21 134 8 'B'           |   |                |           |                |                |
| 21 154   | -                             | x | x | x |                        |   |                |           |                |                |
| 21 154-4 | -                             | - | - | - | 21 134 8               |   |                |           |                |                |
| 21 163   | x                             | x | - | - |                        |   |                |           |                |                |
| 21 164   | -                             | - | x | x |                        |   |                |           |                |                |
| 21 165-5 | x                             | x | - | - | 21 165 5 'A' en 'B'    |   |                |           |                |                |
| 21 183   | -                             | - | - | - | 21 164 'C' en 'F'      |   |                |           |                |                |





ONDERHOUDS- EN REPARATIE-BEWERKINGEN - INHOUD B

| MOTOR (vervolg.)   | Beschreven onder Motor - type |   |   |   | Opgenomen in bewerking      | Zie voor bewerkingen, niet opgenomen in deze uitgave, onderstaande werkplaatshandboeken |                |           |                |                |
|--|-------------------------------|---|---|---|-----------------------------|---|----------------|-----------|----------------|----------------|
|  | A                             | B | C | D |                             | Capri in-lijn   | Capri V4 en V6 | '73 Capri | Taurus Cortina | Consul Granada |
|  | 21 213 Kleppen stellen (alle) | x | x | x |                             | x   |                |           |                |                |
| 21 215-4 Klep - verwijderen en monteren (één) (cilinderkop verwijderd)   | -                             | - | - | - | 21 233 9                    |   |                |           |                |                |
| 21 231-9 Klepzetel-frezen (één) (klep verwijderen)                       | -                             | - | - | - | 21 233 9                    |   |                |           |                |                |
| 21 233-9 Klepgeleider - ruimen (één) (klep verwijderen)                  | x                             | x | x | x |                             |   |                |           |                |                |
| 21 238 Klepsteel cups-ervangen (alle)                                    | x                             | x | x | x |                             |   |                |           |                |                |
| 21 243 Klepveer - verwijderen en monteren (één)                          | -                             | - | - | - | 21 238                      |   |                |           |                |                |
| 21 244-4 Klepveren - verwijderen en monteren (alle) (cil.kop verwijderd) | -                             | - | - | - | 21 165 5                    |   |                |           |                |                |
| 21 255 Tuimelaar-as - verwijderen en monteren (één kant)                 | -                             | - | - | - | 21 134 8                    |   |                |           |                |                |
| 21 283-4 Nokkenas - verwijderen en monteren (motor uitgebouwd)           | -                             | - | - | - | 21 134 8<br>'A', 'C' en 'F' |   |                |           |                |                |
| 21 283-5 Nokkenas - verwijderen en monteren (cil.kop verwijderd)         | -                             | - | - | - | 21 165 5<br>'B'             |   |                |           |                |                |
| 21 288 Keerring - nokkenas - vervangen                                   | -                             | x | - | - | 21 467 'B'                  |   |                |           |                |                |
| 21 304 Distributieriem - vervangen                                       | -                             | - | - | - |                             |   |                |           |                |                |
| 21 306 Spanner - distributieriem - verwijderen en monteren               | -                             | - | - | - | 21 165 5<br>'B'             |   |                |           |                |                |
| 21 332 Distributietandwielen - verwijderen en monteren (alle)            | -                             | - | x | x | 21 134 8                    |   |                |           |                |                |
| 21 467 Voorste keerring - krukas - vervangen                             | x                             | x | x | x | 21 288                      |   |                |           |                |                |



ONDERHOUDS- EN REPARATIE-BEWERKINGEN - INHOUD B

| MOTOR (Vervolg)  | Beschreven onder Motor-type  |   |   |   | Opgenomen in bewerking | Zie voor bewerkingen niet opgenomen in deze uitgave, onderstaande werkplaatshandboeken |                |           |                |                |
|--|--|---|---|---|------------------------|--|----------------|-----------|----------------|----------------|
|  | A  | B | C | D |                        | Capri in lijn  | Capri V4 en V6 | '73 Capri | Taurus Cortina | Consul Granada |
|  | 21 468-4 Achterste keerring - krukas - vervangen (motor of versnellingsbak uitgebouwd) | - | x | x |                        | -  | 21 134 8       |           |                |                |
| 21 483-4 Lagerschaal - hoofdligers - vervangen (motor uitgebouwd)                | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 493-4 Zuiger met drijfstang - demonteren en monteren (één) (motor uitgebouwd) | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 505-5 Zuiger - vervangen (één) (zuiger en drijfstang uitgebouwd)              | x  | x | x | x |                        |  |                |           |                |                |
| 21 513-4 Lagerschalen - drijfstang - vervangen (alle) (motor uitgebouwd)         | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 553 Hulpas - dé- en monteren  | -  | x | - | - |                        |  |                |           |                |                |
| 21 556 Keerring - hulpas - vervangen   | -  | - | - | - | 21 553                 |  |                |           |                |                |
| 21 582-4 Vliegwiél - dé- en monteren (motor of transmissie uitgebouwd)           | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 586-4 Aandrijfplaat - verwijderen en monteren (transmissie uitgebouwd)        | -  | - | - | - | gelijk aan 21 582 4    |  |                |           |                |                |
| 21 714 Oliepomp - verwijderen en monteren  | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 714-4 Oliepomp - verwijderen en monteren (motor uitgebouwd)                   | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 724 Oliefilter - vervangen  | -  | - | - | - | 21 134 8               |  |                |           |                |                |
| 21 875 Motorsteun - voor - vervangen (één)                                       | -  | - | - | - | 21 134                 |  |                |           |                |                |